

PERIZIA TECNICA ESTIMATIVA

RICHIEDENTE: Prof. Mariano D'AMORE (Curatore Fallimentare)

RELATORE: Cap. Sup. D.M. Dario MAZZARA

PREMESSA

Addì, 24 Luglio 2024, il sottoscritto Capitano Superiore D.M. Dario Mazzara, Perito Navale e Marine Surveyor, iscritto al Ruolo dei Periti e degli Esperti della Camera di Commercio di Napoli al n. 2242, su richiesta del Prof. D'AMORE Mariano, Curatore Fallimentare per conto del Tribunale di Napoli, mariada.amore@pec.libero.it, ha ricevuto incarico di esaminare a Formia (LT) nel Cantiere Paolo Simeone, la **Motonave Ischia Princess**, iscritta al N. 1NA2079 del registro Navi Minori e Galleggianti dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Ischia (NA), di proprietà della Società in Liquidazione Giudiziale Rumore Marittima S.R.L in liquidazione, CF e P.IVA 04868661218, con sede in Ischia (NA) alla Via Porto N. 117, cap. 80077,

per lo svolgimento dell'incarico avente ad oggetto:

- a) l'attestazione delle attuali condizioni delle tre motonavi, ISCHIA PRINCES – COLUMBIA – GALAXY (caratteristiche tecniche di funzionalità, stato di manutenzione, ecc.), nonché l'inventario dei generi di consumo, delle dotazioni e delle scorte esistenti a bordo, con indicazione del relativo grado di obsolescenza;
- b) la descrizione degli interventi, classificati in base al differente grado di priorità/urgenza, e la stima degli investimenti necessari a riportare le motonavi in stato di navigabilità, convenientemente armate ed equipaggiate, così da essere atte all'impiego al quale sono destinate nel rispetto di tutte le normative vigenti; e
- c) la stima del valore corrente delle motonavi nelle attuali condizioni; il tutto secondo le ulteriori indicazioni di dettaglio da fornirsi a cura della curatela.

DESCRIZIONE DELL'UNITA'

Trattasi di una Motonave per trasporto passeggeri, classificata presso il Registro Navale Italiano al n. 69488 – CLASSE 100 –A -1.1 special navigation; TP – Bandiera Italiana, materiale di costruzione: Legno, Nominativo Internazionale IUUI, Stazza Lorda 91,76 t.s.l., Stazza Netta 42,80 t.s.n., costruita da Cantieri Navali Boschetti di Boschetti Elviro & C. SNC – Cesenatico (Forlì'- Cesena), data di costruzione 01 Luglio 1989, Lunghezza fuori tutto. m. 31,22, Lunghezza fra le perpendicolari m. 26,70, Larghezza di costruzione m. 7,22, Altezza di Costruzione m. 2,52, vincolata all'immersione massima di m. 1,290 dalla linea di costruzione; dotata di n. 3 motori entro bordo a gasolio della potenza totale di Kw. 1764, Ditta Costruttrice Baudouin. L'unità è abilitata alla Navigazione Speciale, entro 20 miglia dalla costa, in viaggi durante i quali la nave non si allontani dai porti più di quanto corrisponda ad un ora circa di navigazione, e con i

mezzi di salvataggio sufficienti per un numero totale max. di 372 (trecentosettantadue) persone trasportabili compreso l'equipaggio.

ISPEZIONE DELL'UNITA'

L'Unità è stata esaminata accuratamente dal sottoscritto e precisamente l'opera viva, l'opera morta, la coperta, le attrezzature di bordo, le dotazioni di sicurezza, l'apparato motore, l'impianto elettrico, l'impianto antincendio. Di seguito riportiamo le principali osservazioni rilevate durante il sopralluogo:

OPERA VIVA E OPERA MORTA:

- La ruota di prora lato SN e Dr è stata calafatata e stuccata.
- I madieri raddoppiati e pitturati all'interno.
- Anodi sacrificali da sostituire
- Flap idraulici di poppa apparentemente ossidati

COPERTA:

- Saloni passeggeri e ponte superiore panche in condizioni precarie da manutenzionare

ATTREZZATURE DI BORDO:

- AIS JAAB GPS Positioning System
- VHF Sailor RT 5022 DSC
- N. 2 VHF portatili Jotrun
- Radar Furuno mod. 1830
- Navtex Receiver JRC NCR-333
- GPS JRC Navigator model JLR – 7600
- N. 2 bussole magnetiche Riviera
- Verricello salpancore
- Mancano contenitori raccolta differenziata
- Motore FB Johnson 9,9 benzina
- Stampante HFC

DOTAZIONI DI SICUREZZA:

- N. 7 estintori scaduti

- Cinture di salvataggio in numero sufficiente per le persone trasportate
- Atolli n. 22 x 12 pax
- N. 5 salvagenti anulari con cima

IMPIANTO ELETTRICO:

- Non e' stato possibile provare il quadro elettrico principale
- L'impianto elettrico risulta in vari punti da ripristinare con cavi elettrici non isolati

APPARATO MOTORE:

- Il motore centrale manca completamente.
- Non si è potuto verificare la funzionalità dei restanti due motori

IMPIANTO ANTINCENDIO:

- Locali casse nafta ed apparato motore protetti da impianto fisso CO2 scaduto a Luglio 2021

RIMANENZE DI BORDO:

- L'unità staziona in cantiere dal 2021. Dopo tutto questo tempo di inutilizzo i fluidi a bordo hanno perso le caratteristiche chimiche e fisiche e quindi devono essere smaltiti.
Le rimanenze di bordo di olio lubrificante, olio idraulico e gasolio sono da considerare pari a 0 (zero).
- Spare parts - NIL

STATO D'USO DELLA MOTONAVE

La Motonave Ischia Princess è a secco nel Cantiere Paolo Simeone di Formia (LT).

Lo stato attuale dell'unità è di una motonave in a secco da tre anni circa, priva di equipaggio e di manutenzione ordinaria e straordinaria.

Oltre quanto già descritto in precedenza, lo stato del piano calpestio in coperta e' da ripristinare in vari punti e non è stato possibile verificare il funzionamento dei fanali di navigazione, allarmi di sentina, pompe di sentina e pompa antincendio. Non abbiamo ricevuto documentazione ufficiale che indica il costruttore, modello e matricola dei motori installati a bordo. Il Certificato di Classe e' scaduto il 23 Maggio 2023, il Certificato d'Idoneità e' valido fino al 19 Giugno 2025.

STIMA DEGLI INVESTIMENTI NECESSARI A RIPORTARE LA MOTONAVE IN CONDIZIONE DI NAVIGARE NEL RISPETTO DI TUTTE LE NORMATIVE VIGENTI

Per portare l'unità nella condizione di navigare in Classe, e avere i requisiti necessari al servizio di trasporto passeggeri a cui l'unità è adibita, al più presto si devono effettuare lavori di pitturazione, manutenzione generale sia in coperta che ai motori. Imbarcare il motore centrale mancante, provare singolarmente tutti gli impianti di bordo e valutarne la funzionalità, provare l'impianto elettrico, ripristinare il sistema fisso antincendio, controllare e ripristinare la strumentazione nautica e di telecomunicazioni. Effettuare lavori alla carena e pitturazione generale. Eseguire con l'Ente di Classifica RINA e con le altre amministrazioni le visite necessarie al rinnovo dei certificati. Per tutto quanto descritto in precedenza si evince che la motonave richiede lavori sostanziali di ordinaria e straordinaria manutenzione in tutte le sue parti: scafo, apparato motore, impianto elettrico, impianti di sicurezza prima di poter essere autorizzata nuovamente al servizio. Si valuta un costo di almeno Euro 200.000,00 (euro duecentomila/zero zero).

STIMA DELLA VITA UTILE DELLA MOTONAVE

Non è possibile valutare in assoluto la vita utile di una motonave. Tutto dipende dal rispetto delle scadenze dei lavori di manutenzione ordinaria ed eseguire tempestivamente i lavori di manutenzione straordinaria necessari. In teoria una Motonave che viene monitorata nel tempo e manutenzionata costantemente può raggiungere una vita molto lunga, che può andare ben oltre i 35 anni di età che la M/N Ischia Princess ha già sulle spalle

DETERMINAZIONE DEL VALORE CORRENTE (AD OGGI) DELLA MOTONAVE

Ciò premesso, all'unità sopra descritta, tenuto conto dello stato in cui si trova e delle indagini di mercato svolte, si può attribuire un valore commerciale complessivo di **Euro 250.000,00—(Euro - duecentocinquantamila/00)-----**

IN FEDE

Firmato digitalmente da

DARIO MAZZARA

C = IT
Data e ora della firma:
01/08/2024 17:21:47

ALLEGATI:

- Certificato di Classe
- Certificato d'Idoneita'

Forio (NA) lì, 31 Luglio 2024

CERTIFICATO DI CLASSE

N. 69488-V020-001



RINA No. 69488

Numero IMO
IMO number

-

Nome della nave
Name of ship

ISCHIA PRINCESS

Armatore
Owner

RUMORE SRL

Nominativo internazionale
Distinctive number or letters

IUUI

Bandiera
Flag

Italia
Italy

Cantiere e luogo di costruzione
Shipyard - place of build

CANTIERI NAVALI BOSCHETTI DI BOSCHETTI ELVIRO & C. SNC - CESENATICO

Data di costruzione
Date of build

01 July 1989

Data di entrata in esercizio 01 July 1989
Date of commissioning

Lunghezza fuori tutto
Overall Length

31.22 m

Stazza lorda
Gross Tonnage

91.76

Stazza netta
Net Tonnage

42.80

Lunghezza fra le
perpendicolari
Length Between Perpendiculars

26.70 m

Larghezza di costruzione
Moulded Breadth

7.22 m

Altezza di costruzione
Depth

2.52 m

Numero motori principali
Number of main engines

3

Potenza totale
Total power

1764 kW

SI CERTIFICA che la nave suddetta è stata sottoposta agli accertamenti prescritti dai vigenti Regolamenti per la Classificazione e, sulla base di quanto accertato, è stata classificata con le seguenti caratteristiche di classe (*)

THIS IS TO CERTIFY that the above ship has been surveyed in accordance with the Classification Rules and, on the basis of the survey report submitted, has been assigned the class (*)

★ 100 - A - 1.1 - Nav special navigation ; TP

vincolate all'immersione massima di 1290 mm. dalla Linea di Costruzione
based on the maximum draught of 1290 mm. from Base Line

con notazioni aggiuntive di Classe:
with additional Class notations:

Il presente certificato è valido fino al: **23 May 2023**
This certificate is valid until:

La validità può essere estesa a giudizio di RINA SERVICES S.p.A. quando previsto dai Regolamenti.
The validity may be extended at RINA SERVICES S.p.A.'s decision where allowed by the Rules.

Questo certificato sarà considerato nullo qualora non siano osservate le prescrizioni dei vigenti Regolamenti.
This certificate will be invalidated whenever the requirements of the Rules are not complied with.

Rilasciato a: NAPOLI
Issued at:

il: 15 July 2019
on:



Pugliese Biagio
RINA SERVICES S.p.A.

(*) Il servizio e la navigazione sono descritti a pagina 2
Service and navigation are described at page 2



Ex nomi
Former names

Servizio / Service

TP

Trasporto passeggeri.
Carriage of passengers.

Navigazione / Navigation

special navigation

"S" (Entro 20 miglia dalla costa in viaggi durante i quali la nave non si allontani da porti più di quanto corrisponda ad un ora circa di navigazione)

"S" (Entro 20 miglia dalla costa in viaggi durante i quali la nave non si allontani da porti più di quanto corrisponda ad un ora circa di navigazione)

Il Certificato di Classe perde la propria validità nei seguenti casi:

1. quando la classe della nave è sospesa in accordo con le disposizioni indicate in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.2] dei Regolamenti per la Classificazione delle Navi,
 2. quando la classe della nave è ritirata in accordo con le disposizioni indicate in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.3] dei Regolamenti per la Classificazione delle Navi.
- Inoltre, qualora alla nave siano assegnate notazioni aggiuntive di classe e/o più di una notazione di servizio, tali notazioni sono sospese e/o ritirate in accordo con le disposizioni indicate in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.5] dei Regolamenti per la Classificazione delle Navi.

The Certificate of Class becomes invalid in the following cases:

1. when the ship's class is suspended in accordance with the provisions indicated in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.2] of Rules for the Classification of Ships,
2. when the ship's class is withdrawn in accordance with the provisions indicated in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.3] of Rules for the Classification of Ships.

Furthermore, where the ship is assigned with additional class notations or more than one service notations, these notations are suspended and/or withdrawn in accordance with the provisions indicated in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.5] of Rules for the Classification of Ships.

Il certificato di classe è rilasciato in base alle norme e condizioni specificate nei Regolamenti per la Classificazione di cui l'interessato ha preso esatta conoscenza, accettandole incondizionatamente con particolare riguardo alle clausole seguenti. RINA SERVICES S.p.A. esplica le sue mansioni a mezzo di funzionari o altre persone che giudica munite di ogni requisito di idoneità e competenza per i compiti loro affidati. Nella sua qualità di perito RINA SERVICES S.p.A. esprime esclusivamente opinioni e valutazioni di conformità alle proprie norme regolamentari e non assume in alcun caso (ove pure i suoi pareri fossero richiesti in materia non espressamente regolamentata) le responsabilità facenti capo ai progettisti, agli armatori, ai costruttori, ai collaudatori, ai cantieri e ad ogni persona od Ente tenuta per legge o per contratto a fornire garanzie, soggetti tutti che mantengono inalterate le rispettive responsabilità anche nel caso di interventi consultivi di RINA SERVICES S.p.A. Per quanto attiene ai compiti direttamente assunti e svolti al di fuori di quelli delegati di cui al punto successivo, RINA SERVICES S.p.A. risponde a termini di legge. Nell'ambito dei compiti che RINA SERVICES S.p.A. fanno capo in qualità di delegato del Ministero dei Trasporti e della Navigazione eventuali responsabilità possono essere ravvisate solo in caso di dolo o colpa grave dei funzionari o dei soggetti incaricati. In nessun caso la responsabilità - quale che sia l'entità del danno lamentato - potrà eccedere un valore pari a 5 volte la misura dei compensi percepiti da RINA SERVICES S.p.A. come corrispettivo dei servizi prestati o prestazioni rese, dai quali o dalle quali sia derivato il danno lamentato.

The certificate of class is issued on the basis of the requirements and conditions specified in RINA SERVICES S.p.A. Classification Rules of which the interested party has acquired full knowledge, accepting them unconditionally, with particular regard to the following clauses: RINA SERVICES S.p.A. carries out its duties through officers or other persons it considers possess all the requirements of suitability and competence for the tasks which have been assigned to them. In its capacity as expert, RINA SERVICES S.p.A. only expresses opinions and evaluations of compliance with its own rule requirements and does not, in any case whatsoever, (even if its opinions are requested on matters not expressly covered by Rules) assume the liabilities pertaining to the designers, shipowners, builders, test inspectors, shipyards or any person or organization responsible by law or contractually for providing guarantees for all of whom the respective liabilities remain unchanged even in the case of consultative actions by RINA SERVICES S.p.A. For what concerns the tasks taken on and carried out directly, other than those delegated in the following, RINA SERVICES S.p.A. is answerable in law terms. Within the context of the tasks under the responsibility of RINA SERVICES S.p.A. as delegate of an Administration, liability can only be recognized in the case of fraud or gross negligence by the officers or the persons entrusted. In no case shall the liability, regardless of the amount of damage reported, exceed a value equal to 5 times the total of the fees received by RINA SERVICES S.p.A. as consideration of the services rendered from which the damage reported derives.

VIDIMAZIONI PER LE VISITE PERIODICHE DI CLASSE
PERIODICAL CLASS SURVEYS ENDORSEMENTS

VISITE ANNUALI
ANNUAL SURVEYS

Prima visita annuale First annual survey Luogo Place Data Date	Firma e timbro Signature and seal
Seconda visita annuale Second annual survey Luogo Place Data Date	Firma e timbro Signature and seal
Terza visita annuale Third annual survey Luogo Place Data Date ISCHIA 01.07.2021	Firma e timbro Signature and seal 
Quarta visita annuale Fourth annual survey Luogo Place Data Date	Firma e timbro Signature and seal
Quinta visita annuale Fifth annual survey Luogo Place Data Date	Firma e timbro Signature and seal

VISITA INTERMEDIA
INTERMEDIATE SURVEY

La visita intermedia si applica, in qualsiasi periodo di classe, alle navi aventi le notazioni di servizio oil tanker, chemical tanker, FLS tanker, liquefied gas carrier, combination carrier ed, in qualsiasi periodo di classe, alle altre navi che abbiano un'età uguale o superiore a cinque anni
The intermediate survey is applicable at any period of class to oil tankers, chemical tankers, FLS tankers, liquefied gas carriers, combination carriers and at any period of class of other ships which are five years old and over

Luogo Place Data Date	Firma e timbro Signature and seal
--------------------------------	--------------------------------------

ESTENSIONE PER COMPLETAMENTO DELLA VISITA DI RINNOVO DI CLASSE (massimo 3 mesi)
EXTENSION TO ALLOW COMPLETION OF CLASS RENEWAL SURVEY (maximum 3 months)

Luogo Place Data Date Certificato di Classe esteso fino a: Class Certificate extended until:	Firma e timbro Signature and seal
---	--------------------------------------

VISITA DI RINNOVO DI CLASSE
CLASS RENEWAL SURVEY

Luogo Place Data Date Validità del Certificato di Classe confermata fino a: Validity of Class Certificate confirmed until:	Firma e timbro Signature and seal
---	--------------------------------------

NOTA: per le altre vidimazioni di Classe vedere i "Class survey endorsement sheets" emessi dagli Uffici che hanno eseguito le visite.
NOTE: for other Class endorsements refer to the "Class survey endorsement sheets" issued by the Offices in charge of the relevant surveys.



N. 2021/6981



REPUBBLICA ITALIANA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

Autorità Marittima di Ischia

CERTIFICATO D'IDONEITA'

(art. 4 della Legge 5-6-1962, n. 616)

Tipo e Nome Nave:		M/N - ISCHIA PRINCESS			
Matricola e Compartimento Marittimo:		2079 - ISCHIA - Registro Navi Minori e Galleggianti			
Navigazione :	SPECIALE Entro 20 (venti) miglia dalla costa in viaggi durante i quali la nave non si allontani da porti più di quanto corrisponda ad un'ora circa di			Entro area GMDSS :	A1
Servizio :	TRASPORTO PASSEGGERI				
Nominativo internazionale	IUUI	Stazza Lorda:	91.76	Numero minimo di persone d'equipaggio	Vedi Tabella Minima di Sicurezza
Anno Costr.:	1989	Stazza Netta:	42.8		
Organismo affidato:		RINA		Numero organismo affidato:	69488

SI CERTIFICA

1. Che l'unità è stata debitamente visitata in conformità alle disposizioni della legge sopracitata e del vigente regolamento di sicurezza approvato con D.P.R. n. 435 dell'8-11-1991.
2. Che in seguito a tale visita si è constatato che l'unità soddisfa, ove richiesto, alla prescrizioni del Regolamento per quanto riguarda: lo scafo, il macchinario principale ed ausiliario, le caldaie e gli altri recipienti a pressione, l'impianto elettrico, i mezzi di esaurimento, gli organi di governo, i mezzi di marcia indietro, i mezzi di trasmissione ordini, i mezzi di sfuggita e la compartimentazione di galleggiabilità.
3. Che in seguito a tale visita si è constatato che i mezzi di salvataggio sono sufficienti per numero totale massimo di 372 persone, compreso l'equipaggio, e sono costituiti da:

DETTAGLIO DEI MEZZI DI SALVATAGGIO	Sinistra	Dritta
Numero di imbarcazioni di salvataggio	0	0
Numero totale di persone che possono accogliere le imbarcazioni di salvataggio	0	0
Numero Zattere di salvataggio ammainabili:	0	
Numero totale di persone che possono accogliere le zattere ammainabili	0	
Numero Zattere di salvataggio lanciabili:	2	
Numero totale di persone che possono accogliere le zattere lanciabili	200	
Numero Apparecchi galleggianti:	24	
Numero persone che possono sostenere gli apparecchi galleggianti	288	
Numero di Battelli di emergenza:	1	
Numero Salvagenti anulari (n. 2 con boetta luminosa e n. 2 con boetta luminosa e segnale fumogeno)	4	
Numero Cinture di salvataggio	411 35	adulti + bambini

4. Che sulla nave devono essere imbarcati marittimi abilitati:
n. 0 per imbarcazioni di salvataggio.
n. 1 per il battello di emergenza.
n. 1 per zattere di salvataggio.
5. Che le imbarcazioni, il battello di emergenza o le zattere di salvataggio sono fornite delle dotazioni e dei materiali prescritti in conformità alle disposizioni del Regolamento.
6. Che la nave soddisfa alle prescrizioni del Regolamento per quanto riguarda le sistemazioni per la rivelazione ed estinzione degli incendi ed i piani per la lotta contro gli incendi; che è fornita dei fanali di navigazione e dei segnali diurni, nonché dei mezzi adatti per emettere i segnali sonori e segnali di pericolo, conformemente alle prescrizioni del Regolamento e delle Norme per prevenire gli abbordi in mare; che è fornita della scaletta per pilota regolamentare e delle dotazioni nautiche e di rotta prescritte
7. Che la nave risponde alle prescrizioni del Regolamento per quanto riguarda le installazioni radioelettriche come risulta dal Verbale di ispezione GMDSS rilasciato dal Ministero dello Sviluppo Economico - Comunicazioni, in data 10/09/2018.
8. Che la nave soddisfa a tutte le prescrizioni del decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 196 e ss.mm. ed ii. nella misura in cui sono a esse applicabili.
9. Che la nave è autorizzata, fermo restando le eventuali riduzioni di seguito riportate, a trasportare n. 350-
passeggeri, entro il numero totale massimo di persone indicato al comma 3.
- Riduzione trasporto passeggeri: nel periodo 1/11 AL 31/03
la nave è autorizzata a trasportare 0 passeggeri.
- Riduzione per trasporto P.M.R: DAL 1/4 AL 31/10 IN NAV. LIT. E LOC. MAX PAX 350 - DAL 1/11 AL 31/03 IN NAV. LITORANEA (ENTRO 1 ORA DAI PORTI) E LOC MAX PAX 196
10. Che alla nave sono state accordate le seguenti deroghe - mantenimento:
Con Foglio prot. 3103161/R/6439 Min Mar Mer – Dir Gen Navig e Traff Mar in data 10 luglio 1989 ha concesso deroga limitatamente alla navigazione litoranea per:
- Compart. galleggiabilità (art. 57 punto 2), Dim. mezzi sfuggita, Mezzi trasm ordini (art. 71), Equip VV. FF., Mezzi coll. salvataggio (art. 114, punto 2), Bussola magnetica normale, Distanza di protezione della bussola magnetica;
Con Foglio prot. 3103161/R/6439 Min Mar Merc – Dir Gen Navig Traff Mar in data 25 Ottobre 1989 ha confermato anche per la costiera le deroghe di cui al predetto dispaccio 10 luglio 1989 e per quanto concerne i mezzi collettivi di salvataggio, purché viaggi periodo estivo e condizioni meteomarine favorevoli, si consente sistemazione a bordo di n° 2 zattere di salvataggio sufficienti per 50% delle persone imbarcate e di apparecchi galleggianti per il restante 50 % delle persone.
11. Che la nave soddisfa a tutte le prescrizioni del Regolamento nella misura in cui sono ad essa applicabili ad eccezione delle irregolarità di cui all'elenco allegato, per ognuna delle quali la Commissione di visita ha proposto i tempi per la loro eliminazione, a fianco di ciascuna indicati, ed il Capo del Compartimento - Capo del Circondario Marittimo li ha resi esecutivi.

Il presente certificato è valido fino al 23/05/2023.

Ischia, 08/09/2021



T.V. (CP) Antonio CIPRESSO