



TRIBUNALE DI PARMA
SEZIONE FALLIMENTARE

RELAZIONE DI STIMA

**LIQUIDAZIONE GIUDIZIALE: N. 29/2023 Sentient blue
Technologies s.r.l.**

GIUDICE DOTT. ENRICO VERNIZZI

CURATORE DOTT. ALESSIO CALZONI

CONSULENTE TECNICO:

ing. Domenico Celiberti
nominato in data 25 gennaio 2024



Il sottoscritto ing. Domenico Celiberti, residente a Parma in Via Euclide, 7 e iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma al n. 1492A ha accettato l'incarico di perito stimatore conferitogli dal curatore dottor Alessio Calzoni il 25 gennaio 2024, riguardante la stima del **“progetto ingegneristico relativo a prototipo di drone con innovazione riguardante la parte di alimentazione del veicolo, di proprietà intellettuale della società in L.G.”**

Relazione di stima

1. Introduzione

L'oggetto della relazione di stima è il progetto ingegneristico relativo al prototipo di drone con innovazione riguardante la parte di alimentazione del veicolo, di proprietà intellettuale della società in L.G.

2. Le operazioni peritali

Le operazioni peritali sono avvenute presso la sede dell'I.V.G. dove sono custodite le attrezzature della “Sentient Blue Technologies”; sono stati anche visionati i componenti del propulsore lì conservati e che saranno oggetto di stima.

Il Perito inoltre ha partecipato a numerosi incontri svolti presso l'ufficio del curatore alla presenza dell'amministratore delegato della società.

3. La società

La start up “Sentient Blue Tecnologies” viene fondata a Parma nel novembre 2017, con la finalità di progettare, sviluppare e vendere avanzati sistemi a propulsione ibrida.

Nel corso del 2018 partecipa alla competizione “Genius NY” negli Stati Uniti di America col progetto di un propulsore per drone; nel novembre supera le selezioni a cui avevano partecipato 350 progetti, e successivamente è una delle 15 semifinaliste ed infine una delle 5 finaliste.



Il 9 aprile 2019 presso il “Marriott Syracuse Downtown”, il progetto presentato viene proclamato vincitore del primo premio vincendo un assegno di 1 milione di dollari. Si segnala che agli altri 4 finalisti viene riconosciuto un premio di 500.000 dollari. La società a questo punto finanziata dal premio inizia a sviluppare il progetto e alla fine del 2021 termina la sua attività e nel novembre 2022 viene cancellata dalla sezione speciale di start-up innovativa.

4. Il progetto

Ad aprile 2019, dopo aver vinto il primo premio del concorso Genius NY, con i fondi ottenuti, la “Sentient Blue” inizia a sviluppare il progetto e nel marzo del 2021 viene realizzato il prototipo concettuale.

Oggetto del lavoro è stato lo sviluppo del cosiddetto “Māui 8500 Hybrid Power System”, il sistema di alimentazione ibrido a microturbina da utilizzare per rendere più agevole il volo di un drone per condurre il velivolo oltre la linea dell’orizzonte.

Tale sistema di alimentazione ibrido riuscirebbe a garantire un’autonomia di volo elevata rispetto a quella permessa dalla maggior parte degli UAV che sono alimentati dalle batterie ai polimeri di litio che offrono un’autonomia estremamente limitata rispetto ai requisiti di missione desiderati e alle applicazioni attualmente previste dagli utenti finali. Le caratteristiche del propulsore Māui che presenta una potenza di 25 KW, permetterebbero un volo con un’autonomia prevista fino a 280 Km, con velocità fino a 25 m/s (90 Km/h), e con un peso fino a 170 kg.

5. L’oggetto della stima

L’oggetto della stima è il progetto di un propulsore ad alimentazione ibrida adatto a motorizzare un drone. Tale progetto consiste nella redazione dei disegni del propulsore, completo di dati sul sistema elettronico di comando, sui requisiti per il funzionamento del sistema generale, sul sistema di lubrificazione; si forniscono inoltre dati sulla catena dei fornitori e sull’attività di marketing svolta.



Fanno parte della stima anche alcuni componenti del prototipo, così come ricevuti dalla ditta produttrice, ancora nuovi ed inventariati con l'aiuto dei disegni.

6. Il criterio di stima

Prima di esplicitare i criteri di stima, l'esperto stimatore esprime alcune osservazioni sul progetto: esaminata la storia della società, l'evoluzione del progetto, le referenze del progettista capo e amministratore della società, l'esperto ritiene che il propulsore progettato possa ottenere un successo commerciale in quanto particolarmente affidabile, innanzitutto perché l'idea iniziale ha vinto il primo premio del concorso americano, ma anche perché è stato sviluppato fin quasi alla realizzazione del prodotto definitivo, in quanto la macchina progettata aveva superato vari test di prova e che quindi per avere la versione "di lancio" mancavano solo le operazioni di "fine tuning". Tutto questo aveva suscitato l'interesse in alcune società del settore che avevano in corso contatti per acquisire informazioni sul progetto. Si evidenzia anche il fatto che potenzialmente l'impresa che acquisterà il progetto sarà in grado di generare flussi di cassa futuri elevati derivanti dalla messa in produzione dell'opera ingegneristica progettata.

Ciò premesso appare evidente che il compito del perito estimatore in questa situazione non è semplice: infatti valutare il valore di un progetto non realizzato, sia pure ben definito nelle sue fasi e sviluppato, è complicato e non si riescono a trovare formule per ottenere un probabile valore di vendita.

6.1 Il progetto

L'esperto per riuscire a dare un valore economico al progetto ha percorso due diversi criteri:

criterio 1)

considerando che un progetto è principalmente il risultato del lavoro delle persone che dedicano tutto loro tempo nel "pensare" e successivamente nello studiare come realizzare le idee sviluppate producendo nel tempo disegni, realizzando esperimenti e tutta una serie



di svariate attività, l'esperto stimatore ritiene di assegnargli il valore della spesa degli stipendi pagati dalla società.

In seguito ad incontri svolti con l'amministratore della società, si è saputo che al progetto sono stati quasi interamente dedicati poco più di due anni e mezzo, per un periodo compreso fra la seconda metà dell'anno 2019 e il marzo del 2022, durante il quale si può considerare che ci lavorassero tutti i dipendenti, esclusa la segretaria.

Dalle ricerche effettuate si è stabilito che per gli stipendi, oneri sociali INPS ed Inail, quota annua tfr, risulta un valore totale di circa € **200.000,00**, per tutti i dipendenti assunti, anche come tirocinanti, escluso lo stipendio della segretaria.

Criterio 2)

Nell'aprile del 2019 la società avendo partecipato al concorso, arriva fra le 5 finaliste e vince il primo premio di 1.000.000 \$.

Gli altri 4 premi spettanti ai finalisti ammontavano ciascuno a 500.000 \$.

La commissione giudicante assegnando al progetto il primo premio, ha riconosciuto allo stesso una potenzialità maggiore di tutti gli altri stimandone la qualità e anche la necessità di maggiori spese per lo sviluppo e la realizzazione.

Considerando che l'ammontare del premio doveva soddisfare a garantire le risorse necessarie per lo sviluppo e la realizzazione finale della macchina, coprendo tutte le spese, l'esperto stima che alla sola fase di **“progetto ingegneristico relativo a prototipo di drone con innovazione riguardante la parte di alimentazione del veicolo, di proprietà intellettuale della società in L.G.”**, possa essere riconosciuto il 25% del valore del premio ricevuto e pertanto lo valuta \$ **250.000,00**, che al cambio del tempo (aprile 2019), valevano circa € **225.000**.

Il valore finale di stima si ottiene facendo la media fra i due diversi valori ottenuti e quindi il valore finale del progetto risulta essere di € **212.500,00**.

6.2 I componenti del prototipo:

Per quanto riguarda i componenti del prototipo, si tratta di pezzi nuovi, ritrovati ancora imballati nei locali della ditta. I prezzi sono stati desunti dalle fatture prodotte da Mira srl



Imola. Si segnala inoltre che non sono stati valutati i pezzi di cui non si trovati riferimenti nelle fatture.

Il valore complessivo dei componenti è stimato in **€ 52.000,00 (cinquantaduemila euro)**.

7. Il valore di stima

Il valore di stima del progetto e dei componenti del prototipo risulta essere **€ 264.500,00, che viene arrotondato a € 265.000,00 (duecentosessantacinquemila)**.

Parma, 24 agosto 2024

Il Perito stimatore
ing. Domenico Celiberti

Allegati

- 1) Stima analitica dei componenti del prototipo
- 2) Elenco file nella cartella “Master parts me”

