ISTITUTO VENDITE GIUDIZIARIE

distretto Corte di Appello di Perugia

Perugia (PG) - Via Adamo Biagini n. 5

Spoleto (PG) – Via XXV Aprile n. 52

Giudice Delegato: Dottoressa Stefania Monaldi

Curatore: Dottor Marco Locci

LIQUIDAZIONE GIUDIZIALE

TRIBUNALE DI PERUGIA R.G.L.G. 30/2025

1.PREMESSA

Con incarico conferitoci dal Curatore della liquidazione Dottor Marco Locci, lo scrivente Istituto veniva investito del compito di coadiutore della procedura, con il precipuo compito di procedere alla stima e alla vendita dei beni emersi.

Tale nomina risultava autorizzata dall'Ill.mo Signor Giudice Delegato in data 06/08/2025.

2.SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI STIMA

L'azienda come attività primaria operava nel settore del trasporto su strada conto terzi con codice ATECO

In relazione a quanto emerso in sede di inventario, appurata l'esistenza

di n.4 beni mobili registrati, si è proceduto ad accedere presso il luogo di conservazione dei veicoli, dislocati in varie parti del territorio regionale.

In data 10/09/2025, è stato eseguito il primo dei quattro accessi presso un deposito di una azienda di trasporti, la

n magione (PG

dove è stata riscontrata la presenza di un dipendente della stessa azienda tale e, pur esibendo il veicolo assoggettato alla massa, il Fiat Ducato targato El ha dichiarato di non essere in possesso dei documenti e delle chiavi dell'autocarro.

E' stata quindi eseguita l'ispezione del veicolo e sono stati raccolti i dati tecnici e costruttivi per quanto possibile, procedendo ad eseguire dettagliate fotografie atte all'accertamento dello stato di conservazione.

Non è sfuggito in questa sede che il veicolo risultava avere il vano carico di beni e rifiuti, dichiarati dal rinvenuto come appartenenti alla stessa società posta in liquidazione.

Successivamente, in data 15/09/2025, è stato invece eseguito l'accesso presso una officina meccanica, la ic" i

ove alla presenza di un dipendente, il Sig

, è stata eseguita l'ispezione del Trattore Stradale Mercedes Benz targato EV e la necessaria rappresentazione fotografica del veicolo.

Si rappresenta che dalle informazioni raccolte, il trattore risultava in

deposito presso l'officina da circa un anno e mezzo, essendovi giunto a mezzo di un soccorso stradale, per problemi all'impianto di alimentazione e alla frizione. Il veicolo attualmente non marciante, anche per via delle batterie scariche, risultava dotato di una chiave di accensione e della carta di circolazione che veniva acquisita.

In data 19/09/2025 è stato invece il turno dell'accesso relativo al terzo veicolo, un autocarro IVECO EUROCARGO targato D[illegible] custodito presso la

dove è stata riscontrata la presenza della dipendente a la quale ha evidenziato che il veicolo era stato portato in riparazione nel febbraio 2023 e che necessitava di indispensabili lavori per il riefficientamento molto costosi, documentati anche a mezzo di una fattura proforma emessa in data 16/03/2023.

Il veicolo risultava al momento della ispezione dotato di chiave di accensione e della carta di circolazione, acquisita dall'IVG, anche se deteriorata in maniera tale da essere inutilizzabile e illeggibile per la quasi totalità.

Come nei precedenti casi, il veicolo è stato ispezionato e sottoposto a rappresentazione fotografica con relativa acquisizione dei dati costruttivi per quanto possibile.

Da ultimo, in data 07/10/2025, è stato invece eseguito l'ultimo accesso atto alla verifica dell'ultimo veicolo, un Autocarro IVECO EUROCARGO 80E18, sprovvisto di documenti, dotato di una chiave di accensione, ma

privo di cinque pneumatici su sei, in forte stato di dissesto e di abbandono, sito in

o, titolare di una azienda per legna da ardere.

Anche qui il veicolo è stato ispezionato e sottoposto a rappresentazione fotografica con relativa acquisizione dei dati costruttivi per quanto possibile.

3.OPERAZIONI DI STIMA

Completate le operazioni di verifica dei veicoli, è stato dato inizio alle operazioni di stima, con il supporto delle descrizioni acquisite e del materiale fotografico redatto in occasione degli accessi eseguiti.

Per attribuire una adeguata valutazione ai quattro beni mobili registrati, si è proceduto sostanzialmente con metodi comparativi, analizzando le riviste specialistiche in materia e i listini eurotax, tenendo debitamente conto dei seguenti parametri:

- Condizioni strutturali dei beni, stato conservativo e grado di usura;
- presenza o mancanza di eventuali documenti e spese di passaggio di proprietà;
- anno di costruzione o produzione e kilometraggio percorso;
- reperibilità di veicoli analoghi sul mercato ed eventuale appetibilità e commerciabilità degli stessi;

Il valore attribuito è stato assegnato dopo una giusta ed equilibrata mediazione dei prezzi raccolti dalle indagini di mercato, che hanno preso a riferimento la normale piazza commerciale e quella giudiziaria,

che segue speciali norme e parametri, quali anche l'assenza di garanzia per vizi evidenti e/o occulti ex art.2922 c.c.

Le somme risultanti dalle indagini eseguite sono state poi riparametrate in funzione dei costi desunti o certi necessari al riefficientamento, applicando equivalenti riduzioni economiche.

4.DATI TECNICI VEICOLI

a) AUTOCARRO IVECO EUROCARGO TARGATO D

TARGA: D'

MODELLO MARCA: IVECO ML 80E18

CLASSE/USO: EURO 5 – AUTOCARRO PER TRASPORTO SPECIFICO – FURGONE ISOTERMICO CON SPONDA CARICATRICE POSTERIORE.

TELAIO: ZCFA80D1302507717

STATO DI EFFICIENZA: ATTUALMENTE NON MARCIANTE

ALIMENTAZIONE: GASOLIO

CILINDRATA: 3.920 cc

POTENZA: 130,00 kW

DOCUMENTI: PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE MA ILLEGGIBILE, MANCANTE DI A.T.P.

CHIAVI DI ACCENSIONE: PRESENTE UNA CHIAVE

DATA IMMATRICOLAZIONE: 27/03/2007 PRIMA IMMATRICOLAZIONE ESTERA - GERMANIA

STATO CARROZZERIA: IN MEDIOCRI CONDIZIONI, CON SEGNI DI USURA, GRAFFI E AMMACCATURE IN VARI PUNTI DELLA

CARROZZERIA. MANCA LA SERRATURA LATO PASSEGGERO.

PNEUMATICI: FORTEMENTE USURATI QUELLI ANTERIORI-MEDIAMENTE USURATI QUELLI POSTERIORI – GLI PNEUMATICI RISULTANO AL LIMITE DELLA IDONEITA' PER LA CIRCOLAZIONE

KM PERCORSI: NON RILEVABILI - DATO ALL'ULTIMA REVISIONE DEL 30/11/2022 KM 736.357 – REVISIONE NON REGOLARE DA RIPETERE.

b) AUTOCARRO FIAT DUCATO TARGATO E

TARGA: EL

MODELLO MARCA: FIAT DUCATO

CLASSE/USO: EURO 5 - AUTOCARRO/PRIVATO PER TRASPORTO COSE

TELAIO: ZFA25000002355667

STATO DI EFFICIENZA: ATTUALMENTE NON MARCIANTE

ALIMENTAZIONE: BENZINA/METANO

CILINDRATA: 2999 cc

POTENZA: 100,00 kW

DOCUMENTI: ASSENTI

CHIAVI DI ACCENSIONE: ASSENTI

DATA IMMATRICOLAZIONE: 04/02/2013

STATO CARROZZERIA: IN PESSIME CONDIZIONI, CON SEGNI DI USURA IN VARI PUNTI CON DIVERSE IMPERFEZIONI DI LIEVI E MEDIA ENTITA' SU TUTTA LA CARROZZERIA E SUL PARAURTI. RISULTA DANNEGGIATO LO SPECCHIETTO LATO GUIDA.

PNEUMATICI: FORTEMENTE USURATI QUELLI ANTERIORI-

MEDIAMENTE USURATI QUELLI POSTERIORI – AL LIMITE DELLA IDONEITA' PER LA CIRCOLAZIONE

KM PERCORSI: NON RILEVABILI - DATO ALL'ULTIMA REVISIONE DEL 02/05/2023 KM 154.281

c) **TRATTORE STRADALE MERCEDES TARGATO EV**

TARGA: EV40

MODELLO MARCA: MERCEDES BENZ ACTROS

CLASSE/USO: EURO 6 – TRATTORE PER SEMIRIMORCHIO – USO DI TERZI

TELAIO: WDB9634031L861705

STATO DI EFFICIENZA: ATTUALMENTE NON MARCIANTE

ALIMENTAZIONE: GASOLIO

CILINDRATA: 12.809 cc

POTENZA: 330,00 kW

DOCUMENTI: PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE

CHIAVI DI ACCENSIONE: PRESENTE UNA CHIAVE

DATA IMMATRICOLAZIONE: 05/06/2014

STATO CARROZZERIA: IN NORMALI CONDIZIONI, CON SEGNI DI USURA IN VARI PUNTI ED IMPERFEZIONI SULLA PARTE INFERIORE DELLA CABINA.

PNEUMATICI: POCO USURATI QUELLI ANTERIORI- FORTEMENTE USURATI QUELLI POSTERIORI – GLI PNEUMATICI POSTERIORI RISULTANO INIDONEI PER LA CIRCOLAZIONE

KM PERCORSI: NON RILEVABILI - DATO ALL'ULTIMA REVISIONE DEL 17/05/2021 KM 725.681

d) AUTOCARRO IVECO EUROCARGO TARGATO M

TARGA: MI [illegible]

MODELLO MARCA: IVECO EUROCARGO 80E18

CLASSE/USO: EURO 0 – AUTOCARRO PRIVATO PER TRASPORTO COSE - FURGONE CON SPONDA CARICATRICE POSTERIORE

TELAIO: ZCFA80D0002028531

STATO DI EFFICIENZA: ATTUALMENTE NON MARCIANTE

ALIMENTAZIONE: GASOLIO

CILINDRATA: 5.861 cc

POTENZA: 130,00 kW

DOCUMENTI: NON PRESENTI

CHIAVI DI ACCENSIONE: PRESENTE UNA CHIAVE

DATA IMMATRICOLAZIONE: 15/01/1992

STATO CARROZZERIA: IN PESSIME CONDIZIONI, CON SEGNI DI USURA, AMMACCATURE ED IMPERFEZIONI SU GRAN PARTE DELLA CARROZZERIA.

PNEUMATICI: IL VEICOLO RISULTA PRIVO DI CINQUE PNEUMATICI SU SEI. RISULTA PRESENTE UN SOLO PNEUMATICO, ALTAMENTE DEGRADATO SUL SEMIASSE ANTERIORE A SINISTRA. RISULTANO MANCARE ANCHE PARTE DEI MOZZI POSTERIORI E PARTE DELL'IMPIANTO FRENANTE.

KM PERCORSI: NON RILEVABILI - DATO ALL'ULTIMA REVISIONE DEL 17/05/2021 KM 725.681

5.VALUTAZIONE ECONOMICA DEI VEICOLI

5.1) AUTOCARRO IVECO EUROCARGO TARGATO DF

Le indagini di mercato eseguite con il metodo comparativo hanno permesso di individuare un numero esiguo di veicoli di tale tipologia presenti sul mercato. Benchè il veicolo sia strutturato per il trasporto isotermico, lo stesso parrebbe avere esaurito il ciclo vitale del suo ATP (Accord Transport Perissable) come rilevabile dall'adesivo apposto sul veicolo conformemente alle normative. La sigla presente IN 02/2021, va a significare "isotermico normale" e quindi senza gruppo frigorifero autonomo, che risulta scaduto a febbraio 2021.

La prassi per la regolarizzazione amministrativa per il riottenimento della autorizzazione ATP è di fatto costosa (circa 800/1.000 euro) ed è realizzabile a condizione che l'isolamento non sia fortemente degradato come il caso di specie.

Veicoli analoghi, per marca classe, tipologia ed età, in buone condizioni ed in stato di efficienza, sono rinvenibili sul mercato commerciale con prezzi oscillanti fra i 5.000,00 euro e gli 8.000,00 euro massimo.

L'esistenza di lavori necessari alla messa in pristino pari ad Euro 6.938,00 ne contraggono il valore fino quasi ad annullarlo.

SI può ipotizzare per il veicolo in questione un valore residuale di **Euro 1.000,00** da assumere come prezzo base per la vendita, lasciando che

sia il mercato a determinarne l'effettivo valore commerciale, quanto meno per la presenza della sponda caricatrice posteriore.

Risulta comunque antieconomico il dislocamento del veicolo presso l'IVG, a fronte di ingenti costi per automezzi di tali dimensioni.

5.2) AUTOCARRO FIAT DUCATO TARGATO F

Le indagini di mercato eseguite con il metodo comparativo hanno permesso di individuare un numero discreto di veicoli di tale tipologia presenti sul mercato. Tuttavia, la mancanza di chiavi e documenti, ne contrae fortemente il valore.

Veicoli analoghi, per marca classe, tipologia ed età, in buone/ottime condizioni ed in stato di efficienza, sono rinvenibili sul mercato commerciale con prezzi oscillanti fra i 3.800,00 euro e i 10.000,00 euro massimo.

Tale ampia oscillazione di valore è in funzione delle condizioni generali e del kilometraggio percorso.

SI può ipotizzare per il veicolo in questione un valore residuale di **Euro 2.500,00** da assumere come prezzo base per la vendita, lasciando che sia il mercato a determinarne l'effettivo valore commerciale.

Resta di dubbia convenienza il dislocamento del veicolo presso l'IVG, a fronte di ingenti costi per un automezzo privo di chiavi e documenti, periziato in condizioni statiche, senza poterne verificare funzionalità ed efficienza e per il quale, non si sono ottenute notizie che potevano far presupporre che il veicolo al momento del ricovero presso il luogo

fosse stato funzionante.

5.3) TRATTORE STRADALE MERCEDES TARGATO EV

Le indagini di mercato eseguite con il metodo comparativo hanno permesso di individuare un numero modesto di veicoli di tale tipologia presenti sul mercato. Tuttavia, le informazioni acquisite.

Veicoli analoghi, per marca classe, tipologia ed età, in buone/ottime condizioni ed in stato di efficienza, sono rinvenibili sul mercato commerciale con prezzi oscillanti fra i 12.000,00 euro e i 20.000,00 euro massimo.

Tale ampia oscillazione di valore è in funzione delle condizioni generali e del kilometraggio percorso, ma più in particolare per lo stato di efficienza.

Tuttavia, dalle indagini condotte presso l'officina meccanica presso cui il veicolo è detenuto è emerso che lo stesso presentava problemi all'impianto di alimentazione e alla frizione.

Mentre per la sostituzione della frizione la cifra segnalata dall'officina è con sostanziale precisione pari a circa 2.000,00 euro, per l'impianto di alimentazione non risulta agevole calcolare un preventivo di spesa, almeno non senza aver provveduto ad ispezionare e provare meccanicamente il veicolo, operazione questa che prevede però in sé un notevole costo.

Ci è stato fatto osservare in questa sede che il veicolo risultava privo del tappo del carburante e che con molta probabilità il veicolo potrebbe

essere stato accesso in questa condizione e che la miscela di carburante e acqua possa aver danneggiato le pompe e gli iniettori.

Ad ogni modo, con ragionevole prudenza, il titolare dell'officina ci ha informato che nella più pessimistica delle ipotesi, la somma necessaria alla riparazione dovrebbe non eccedere i 5.000,00 euro.

Al netto di tali valutazioni, si può ipotizzare per il veicolo in questione un valore residuale di **Euro 7.000,00** da assumere come prezzo base per la vendita, lasciando che sia il mercato a determinarne l'effettivo valore commerciale.

Resta di dubbia convenienza il dislocamento del veicolo presso l'IVG, a fronte di ingenti costi per un automezzo di tali dimensioni, il quale non potrebbe essere caricato da un normale carroattrezzi, ma rimorchiato previo scollegamento e smontaggio dell'albero di trasmissione.

5.4) AUTOCARRO IVECO EUROCARGO TARGATO MI

Le indagini di mercato eseguite con il metodo comparativo hanno permesso di individuare un numero limitatissimo di veicoli di tale tipologia presenti sul mercato. Veicoli analoghi, per marca classe, tipologia ed età, in buone condizioni o comunque stato di efficienza, sono rinvenibili sul mercato commerciale con prezzi oscillanti fra i 2.000,00 euro e i 3.500,00 euro al massimo.

Tale oscillazione di valore è comunque parametrata a condizioni generali buone a kilometraggi contenuti, ma più in particolare allo stato di efficienza.

Tuttavia, dalla ispezione eseguita il veicolo è risultato in pessime condizioni di usura, privo di cinque pneumatici su sei, in forte stato di dissesto e di abbandono, privo della quasi totalità degli pneumatici e privo di parte dei mozzi e dell'impianto frenante sulla parte posteriore.

Il Sign , proprietario del terreno ove il veicolo risulta parcheggiato, ha segnalato che lo stesso era stato abbandonato sul luogo da un ex dipendente della ditta posta in liquidazione, poiché non più funzionante e nel tempo cannibalizzato da ignoti.

I costi per la messa in pristino del veicolo appaiono di gran lunga superiori al valore residuale del veicolo stesso.

Al netto di tali considerazioni, si può ipotizzare per il veicolo in questione un valore residuale della carcassa pari ad **Euro 500,00** da assumere come prezzo base per la vendita, lasciando che sia il mercato a determinarne l'effettivo valore residuale.

A nostro parere il valore residuo è rappresentato dalla sola carcassa e dall'opportunità di recupero di qualche pezzo utile alla riparazione di altri veicoli, ovvero per il recupero della pedana posteriore di caricamento.

Risulta fortemente antieconomico il dislocamento del veicolo presso l'IVG.

6) CONCLUSIONI

Per tutto quanto posto in premessa, espletate e completate le necessarie indagini, si ritiene che ai beni possa essere cautelativamente

attribuito un valore complessivo pari ad **Euro 11.000,00** (undicimila/00), così distribuiti:

a) AUTOCARRO IVECO EUROCARGO TARGATO DF	€ 1.000,00
b) AUTOCARRO FIAT DUCATO TARGATO EL	€ 2.500,00
c) TRATTORE STRADALE MERCEDES TARGATO EV	€ 7.000,00
d) AUTOCARRO IVECO EUROCARGO TARGATO MI	€ 500,00

La valutazione dei beni è naturalmente al netto di iva, che graverà successivamente in sede di vendita.

Perugia 30/10/2025

Allegati:

- Carta circolazione Mercedes targato EV
- Carta circolazione Iveco targato DI
- Fattura proforma Iveco targato DF

Istituto Vendite Giudiziarie

distretto Corte di Appello di Perugia

ADDETTO I. V. G.
Luigi Gastianelli