



openAste

PERIZIA E VALUTAZIONE BENI MOBILI

TRIBUNALE DI FOGGIA

LIQUIDAZIONE GIUDIZIALE

1/2023

Giudice Delegato

Dott. Dott. Enrico Legnini

Curatore Fallimentare

Avv. Filippo Argento



La presente relazione è redatta dalla GSD S.r.l., incaricata delle operazioni peritali con provvedimento del Giudice Delegato Dott. Enrico Legnini emesso in data 28 maggio 2025 nell'ambito della procedura n. 1/2023 R.G. Liquidazioni Giudiziali pendente presso il Tribunale di Foggia.

In esecuzione dell'incarico conferito, in data 08 giugno 2026 è stato effettuato sopralluogo presso l'Autocarrozzeria F.lli Tarantini, sita in San Pietro Vernotico (BR), luogo di custodia del veicolo a seguito del sequestro operato dalla Polizia di Brindisi nel mese di ottobre 2024.

La presente relazione ha finalità estimativa ai fini della procedura concorsuale e si riferisce ai beni nello stato di fatto e di diritto in cui si trovano alla data del sopralluogo.

Il lotto unico è composto da trattore stradale Volvo modello FH 460, targa CM086GP telaio YV2A4CEA24B359491 immatricolato 21/04/2004 potenza 338 kW classe di emissione Euro 3.

E da semirimorchio isotermico SCHMITZ CARGOBULL modello SKO 24 telaio WSM0000005014118 targa XA564EZ anno 2006 lunghezza 14,00 m larghezza 2,60 m massa complessiva 36.800 kg configurazione a tre assi destinato al trasporto a temperatura controllata con classificazione ATP originaria FRC e attuale FNA valida fino a dicembre 2027.

Al momento del sopralluogo, per il trattore stradale, il chilometraggio rilevato risultava pari a circa km 1.282.763. Dalle informazioni acquisite presso i soggetti interessati è emerso che il mezzo risultava regolarmente funzionante e marciante fino al momento del sequestro avvenuto nell'ottobre 2024 e che successivamente non è stato più utilizzato. È fornito di un solo paio di chiave per l'avviamento.

Nel corso dell'ispezione è stato effettuato esame visivo del mezzo con acquisizione di

documentazione fotografica. La cabina si presenta complessivamente integra sotto il profilo strutturale, senza evidenti deformazioni significative. Sono stati rilevati diffusi segni di usura e deterioramento estetico, compatibili con l'età e l'impiego professionale del veicolo. In particolare si riscontrano abrasioni e scrostature della vernice sul paraurti anteriore, sulle griglie frontali e sui rivestimenti esterni, nonché deformazioni e danneggiamenti localizzati alle minigonne laterali.

I gruppi ottici appaiono integri e non sono stati osservati fenomeni di corrosione strutturale di rilievo. Lo stato generale di conservazione può pertanto essere qualificato come discreto.

Il semirimorchio presenta invece usura compatibile con l'età, distacchi di vetroresina e una staffa perimetrale con corrosione e ruggine passante con deterioramento del sigillante e necessità di un modesto ripristino strutturale, con impossibilità di verifica completa degli organi meccanici.

Dati tecnici e portate: massa complessiva massima ammissibile 36.800 kg, carico massimo ralla (Sattellast) 12.000 kg, configurazione a tre assi con carico massimo per asse 9.000 kg per ciascun asse.

Il mezzo è destinato al trasporto di merci deperibili in regime di temperatura controllata. Dalle targhette ATP risulta la seguente classificazione: classificazione originaria FRC (Frigorifero Rinforzato Classe C idoneo al mantenimento di temperature fino a -20°C); classificazione attuale FNA (Frigorifero Normale Classe A idoneo al mantenimento fino a 0°C); scadenza ATP dicembre 2027. Dalla documentazione risulta inoltre la presenza di precedenti targhe e rinnovi: con data applicazione 18/05/2012; successivo rinnovo con scadenza 12/05/2015; ulteriore attestazione che certifica l'attuale classificazione FNA con validità fino a dicembre 2027.

Dall'analisi visiva emergono segni di usura coerenti con l'età del mezzo e l'impiego operativo pluriennale. I portelloni posteriori e i sistemi di chiusura in acciaio inox risultano complessivamente funzionali, pur in presenza di evidenti fenomeni di degrado superficiale. Si rilevano distacchi estesi dello strato di vetroresina sulle fiancate. La struttura perimetrale presenta una staffa di giunzione

con corrosione modesta, ruggine passante e parziale sfaldamento del metallo e del sigillante, elemento che compromette localmente la continuità strutturale e richiede intervento di ripristino ai fini del mantenimento della tenuta isotermica e della sicurezza dei componenti accessori. Impianto frenante e organi meccanici non risultano verificabili e sono pertanto considerati nello stato di fatto "visto e piaciuto".

CONCLUSIONI

La valutazione è stata eseguita con metodo comparativo di mercato tenendo conto dell'anno di immatricolazione dei mezzi, dello stato d'uso, della percorrenza chilometrica del trattore, della classificazione ambientale Euro 3 e delle condizioni generali del mercato dei veicoli industriali e dei semirimorchi isotermici usati.

Il valore di mercato complessivo, pertanto, del lotto unico è determinato in **Euro 13.000,00 (tredicimila/00)** oltre oneri di legge.

I valori si intendono riferiti ai beni nello stato di fatto e di diritto in cui si trovano alla data del sopralluogo, senza garanzia alcuna di funzionamento delle componenti meccaniche, elettriche ed elettroniche e con esclusione di responsabilità per vizi occulti o difformità non rilevabili in sede di sola ispezione visiva.

Lucera, 09 giugno 2026

In fede



GSD Srl

Sede Legale Via San Rocco, 45 - 71036 Lucera (FG)

T +39 0881 1960367 | **E** gestore@openaste.it

P openaste@pec.it | **W** www.openaste.it / www.asteinvista.it

PI IT04231140718 | **SDI** M5UXCR1

Iscritto nel registro dei Gestori delle Vendite Telematiche
9001:2015

Ministero della Giustizia - P.D.G. n.69 del 08/04/2022
27001:2017



UNI EN ISO

UNI CEI EN ISO/IEC