



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
E IL TRASPORTO INTERMODALE

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE

BZ 0448040

Permiso de circulación. Osvědčení o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbesccheinigung. Registreerimistunnistus. Άδεια κυκλοφορίας. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Reģistrācijas apliecība. Registrācijas liudijimas. Forgalmi engedély. Certifikat ta' Registrazzjoni. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de matricula. Osvedčenie o evidencii. Prometno dovoljenje. Reķisteriintitodistus. Registreringsbeviset.

N° A005057RA10

(A) EA950BR

(B) 03.03.2010

N°

A005057RA10

(A)

EA950BR

2

(D.1) FIAT GROUP AUTOMOBILES SPA
250CCMFCBX

(D.2)

(D.3) FIAT DUCATO

(E) ZFA25000001717552

(F.1)

(F.2) 3500 (F.3) 6000 (G)

(I) 03.03.2010

(J) N1

(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI
COSE -USO PROPRIO

(J.2) F0 (FURGONE)

(K) NAN5165EST049Z

(L) 2

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1)

2500

(O.2)

(P.1)

2287

(P.2)

088,00

(P.3)

GASOL

(P.5)

F1AE0481D

(Q)

(S.1)

3

(S.2)

(U.1)

82

(U.2)

2700

(V.1)

(V.2)

(V.3)

(V.5)

(V.6)

(V.7)

218,0

(V.9)

2003/76/CE-B

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A005057RA10

(A) EA950BR

3

LUNGHEZZA 5,998 M LARGHEZZA 2,050 M
RAPPORTO POTENZA/TARA = 42,927 KW/T
PORTATA 1450 KG

TIPO CAMBIO: MECCANICO

PNEUMATICI:

215/70 R15C 109/107S -

IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA
DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO
DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974.

RISPETTA DIRETTIVA CEE 2003/76/CE-B

(EURO 4)

MASSA A VUOTO = KG 1975.

IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN

DALL' ORIGINE DI ALLESTIMENTO

ESTERNO DI CARROZZERIA.

SEGUE POSTI IN ALTERNATIVA:

ANTERIORI = 2 ; TOTALI = 2.

PNEUMATICI IN ALTERNATIVA:

225/70 R15C 112/110S.

RAPP.TOT= 1:2,886 OPP. 1:2,851

-CONSUMO IN LITRI / 100 KM

PERCORSO URBANO 09,10;

EXTRAURBANO 07,70; COMBINATO 08,20.

N°

A005057RA10

(A)

EA950BR

4

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo
(C) Dati nominativi:
(C.1) intestatario della carta di circolazione:
(C.1.1) cognome o ragione sociale
(C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.2) proprietario del veicolo:
(C.2.1) cognome o ragione sociale
(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario:
(C.3.1) cognome o ragione sociale
(C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle direttive di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.
(D) Veicolo:
(D.1) marca
(D.2) tipo
- variante (se disponibile)
- versione (se disponibile)
(D.3) denominazione commerciale
(E) numero di identificazione del veicolo
(F) massa:
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
(H) durata di validità, se non è illimitata
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
(J) categoria del veicolo
(J.1) destinazione ed uso
(J.2) carrozzeria
(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(L) numero di assi
(M) interasse (mm)
(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(N.1) asse 1 (kg)
(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
(O.1) rimorchio frenato (kg)
(O.2) rimorchio non frenato (kg)
(P) motore:
(P.1) cilindrata (cm³)
(P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)
(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(P.4) regime nominale (giri/min)
(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)
(R) colore del veicolo
(S) posti a sedere
(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)
(T) velocità massima (km/h)
(U) livello sonoro:
(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(U.2) regime del motore (giri/min)
(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(V) emissioni gas di scarico:
(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(V.4) HC + NOx (g/km)
(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min)
(V.7) CO₂ (g/km)
(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/777/CEE
(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L. vo 30-4-1992 N. 285)

EA 950BR RA/AJ6
REVISIONE DEL 04/07/2017
ESITO REGOLARE
SCADENZA
KM 273838 RAAJ60BBH1C

EA 950BR RA/AI4
REVISIONE DEL 22/07/2021
ESITO REGOLARE
SCADENZA 07/2023
KM 273838 RAAI4B09KQV

EA 950BR RA/AI4
REVISIONE DEL 24/11/2023
ESITO REGOLARE
SCADENZA 11/2025
KM 294435 RAAI4JX8HVP

EA 950BR RA/AI4
REVISIONE DEL 29/07/2019
ESITO REGOLARE
SCADENZA 07/2021
KM 252581 RAAI4B09CF7G

EA 950BR RA/AJ3
REVISIONE DEL 23/12/2025
ESITO REGOLARE
SCADENZA 12/2027
KM 330570 RAAJ3XV5YVS