

VANGUARD FUND

VALUTAZIONE COMMERCIALE

Veicoli Commerciali Frigoriferi

LIQUIDAZIONE GIUDIZIALE	
Società	Pronto Freddo Srl
Sede	Via Duccio Galimberti 37 - 04022 Fondi (LT)
P.IVA / C.F.	02411490598
Numero procedura	6/2026
Tribunale	Latina
Dichiarata il	09/02/2026
Giudice Delegato	Dott. Pietricola Marco
Curatore	Avv. Federica Marziale
Rif. Portale Creditori	fallco.it - Proc. 6/2026

Tipologia asset	N. 3 veicoli commerciali isotermici/frigo
Provenienza	Flotta aziendale
Data valutazione	17 May 2026
Valore stimato lotto	≈ 9.500

Documento riservato – Confidential

EXECUTIVE SUMMARY

I tre veicoli commerciali frigoriferi provengono dalla flotta operativa di Pronto Freddo Srl, società attiva nella distribuzione ittica con marchio commerciale "La Pescheria". La liquidazione della flotta presenta caratteristiche tipiche di dismissione aziendale: fermo prolungato, manutenzione disomogenea, ma anche opportunità per operatori del settore HORECA/ittico/ortofrutta.

RANK	Veicolo	Stato	Valore stimato	Collocazione
1°	EN880GC Daily 35C11	Marciante 321k km	€6.000	Vendita diretta Mercato nazionale
2°	BP100AT Daily 35C13	Fermo Euro 3	€2.500	Low-cost Export extra-UE
3°	EK723EE Master	Sinistrato	€1.000	Ricambi Demolizione

VALORE TOTALE STIMATO LOTTO: €9.500 (novemilacinquecento euro)

Strategia di vendita consigliata: Vendita in lotti separati per massimizzare il realizzo. EN880GC come asset principale verso mercato domestico (pescivendoli/ortofrutta), BP100AT per canale export/agricolo, EK723EE direttamente a demolitori specializzati o ricambisti Master/Opel Movano.

1. IVECO DAILY 35C13 – BP100AT

VALORE STIMATO: €2.500



IDENTIFICAZIONE TECNICA

Iveco Daily seconda generazione (restyling 2000–2006), motorizzazione 2.8 turbodiesel. Sigla 35C13 indica portata 3,5 tonnellate con 125 CV. Allestimento furgone isothermico con gruppo frigorifero superiore ONICE montato sopra la cella, cassone coibentato realizzato da carrozziere terzo. Livrea completa "La Pescheria".

STATO CONSERVATIVO

Veicolo fermo da tempo prolungato in area aperta (uliveto), esposto agli agenti atmosferici. Carrozzeria presenta segni evidenti di usura ma la struttura appare sostanzialmente integra. L'interno cabina risulta fortemente degradato: sedile passeggero sfondato/macchiato, cruscotto ed elettronica visibilmente datati. Pneumatici da verificare per potenziali sgonfiaggi e cristallizzazione della gomma dovuti al lungo fermo.

CRITICITÀ COMMERCIALI



Classe ambientale bassa (presumibile Euro 3): forti limitazioni ZTL urbane

■	Fermo prolungato: alto rischio su batteria, iniezione, freni, guarnizioni cella, gas refrigerante
■	Revisione e bollo: da verificare, probabilmente scaduti

PUNTI DI FORZA

• Telaio Daily storicamente robusto e ricambistica ampiamente disponibile • Cella frigo Onice riparabile con componentistica reperibile • Forte domanda export: mercato Nord-Africa/Albania/Est Europa molto attivo per Daily Euro 3

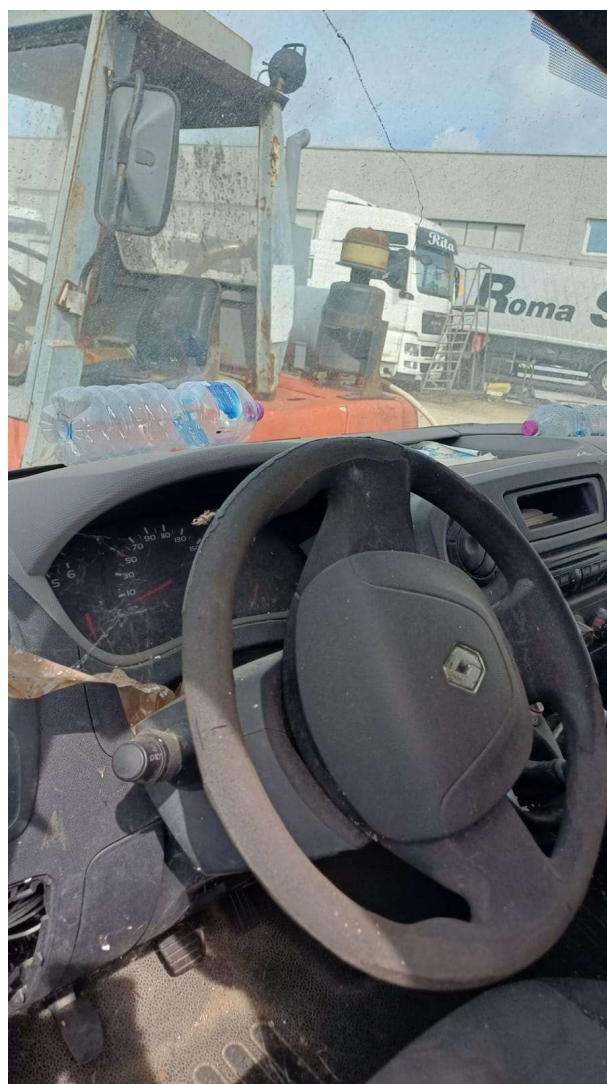
METODOLOGIA VALUTAZIONE

Base di calcolo: Quotazione Eurotax/Quattroruote per Iveco Daily 35C13 anno 2003-2005 (≈8.000-10.000 in condizioni standard). con applicazione correttivi: • -40% fermo prolungato e manutenzione incerta • -20% classe Euro 3 con limitazioni circolazione • -10% stato conservativo interno degradato Range finale: ≈ 2.500 (orientato verso mercato export/low-cost)

2. RENAULT MASTER – EK723EE (SINISTRATO)

VALORE STIMATO: €1.000 (valore componenti)





IDENTIFICAZIONE TECNICA

Renault Master terza generazione (dal 2010, restyling 2014). Furgone passo lungo tetto alto con cella isoterma interna: parete divisoria coibentata con porta frigo a battente in acciaio inox, gruppo frigorifero Zanotti montato sul tetto. Configurazione "fresh van" tipica per distribuzione ittica al dettaglio.

■ ATTENZIONE: VEICOLO GRAVEMENTE SINISTRATO Il mezzo presenta danni strutturali estesi che ne compromettono completamente la rimessa in circolazione a costi economicamente sostenibili. Classificazione: sinistro totale / demolizione.

QUADRO DANNI (da fotodocumentazione)

Frontale: Paraurti completamente assente, faro sinistro mancante, parafrangente anteriore sinistro demolito, cofano rimosso, longherone/traversa frontale deformata con radiatore esposto
 Abitacolo: Vetro portiera lato guida frantumato, interno cabina sporco e umido
 Fiancata: Serratura porta laterale scardinata/forzata, lamiera deformata con foro evidente – presumibile effrazione

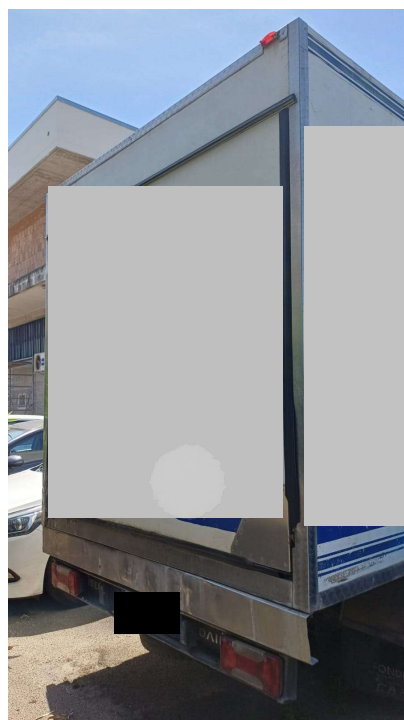
METODOLOGIA VALUTAZIONE

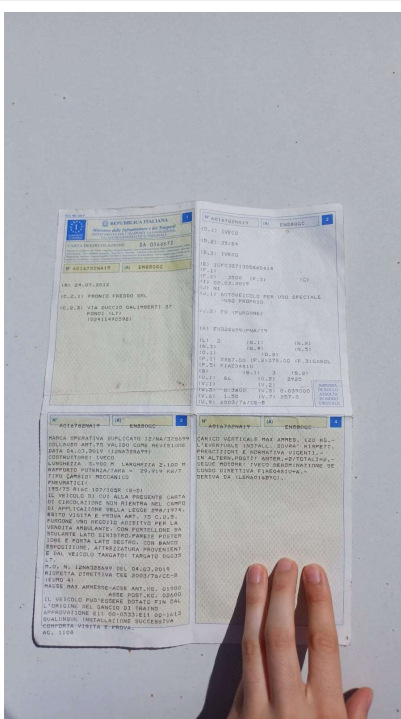
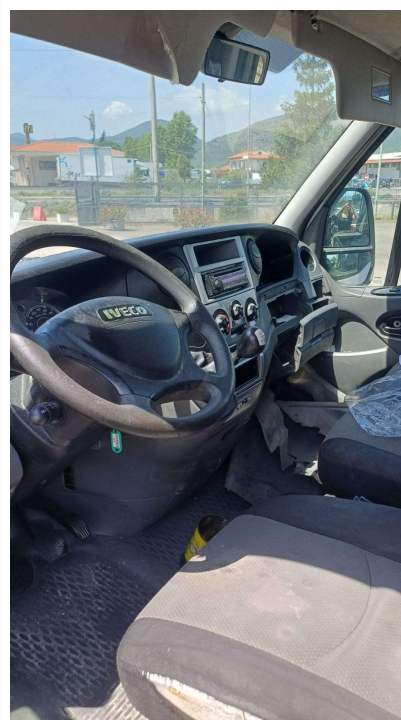
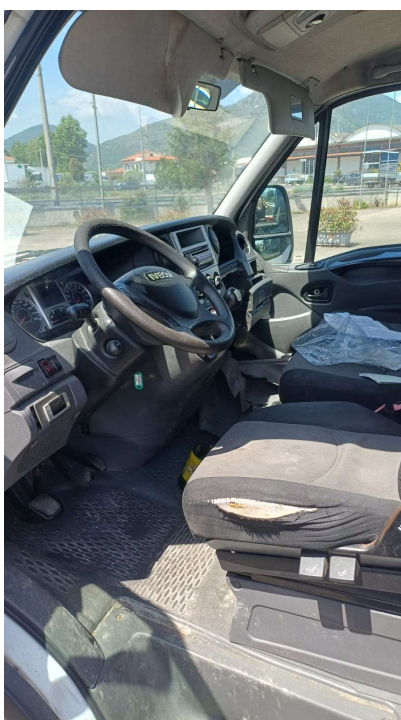
Approccio: Valutazione a componenti recuperabili. non come veicolo intero. Componenti valorizzabili: • Cella isoterma + gruppo frigo Zanotti (se funzionante): €400-600 • Motore/cambio (da verificare integrità): €200-300 • Assale posteriore. porte. cerchi: €100-200 Range finale: € 1.000 verso demolitori/ricambisti specializzati

3. IVECO DAILY 35C11 – EN880GC ★

VALORE STIMATO: €6.000

**★ ASSET PRINCIPALE DEL LOTTO – Mezzo marciante, documentazione presente, pronto all'uso
previa revisione**





IDENTIFICAZIONE TECNICA

Iveco Daily terza generazione post-restyling 2006 (produzione fino 2014), motorizzazione 2.3 HPI. Sigla 35C11 indica portata 3,5 tonnellate con 106 CV. Allestimento furgone isoteramico con cella coibentata di terzista e gruppo frigorifero superiore carenato. Livrea "La Pescheria" su fiancate e portellone posteriore.

DOCUMENTAZIONE



DATI DOCUMENTALI VERIFICATI

Targa	EN 880 GC
Codice telaio	LTAJ3DG3CR... (identificazione univoca disponibile)
Ultima revisione	19/09/2022 – Esito regolare
Scadenza revisione	09/2024 (SCADUTA – da rifare prima della vendita)
Chilometraggio accertato	321.718 km (rilevato in sede di revisione)

STATO CONSERVATIVO

Decisamente il mezzo migliore dei tre. Veicolo parcheggiato regolarmente su asfalto, carrozzeria pulita senza danni evidenti, interno cabina ordinato e funzionale. Plancia integra con strumentazione regolare, sedili usurati ma non danneggiati. Nessun danno strutturale visibile. Pronto per rimessa in circolazione previa revisione periodica e ordinaria manutenzione.

METODOLOGIA VALUTAZIONE

Base di calcolo: Quotazione Eurotax per Iveco Daily 35C11 anno 2010-2012 con 300k+ km (≈12.000-15.000 in condizioni standard). con applicazione correttivi: • -25% chilometraggio elevato (>320k km) • -15% revisione scaduta e manutenzione da verificare • +5% documentazione completa e mezzo marciante Range finale: ≈ 6.000 Benchmark di mercato: Daily 35C11 analoghi con 250-350k km si collocano nella fascia ≈5.500-7.500 sul mercato dell'usato professionale italiano.

CONCLUSIONI E STRATEGIA DI VENDITA

RIEPILOGO VALUTAZIONI

Veicolo	Valore	Target
EN880GC – Daily 35C11	≈ 6.000	Mercato domestico
BP100AT – Daily 35C13	≈ 2.500	Export / Low-cost
EK723EE – Renault Master	≈ 1.000	Demolizione / Ricambi
TOTALE LOTTO	€9.500	

PROPOSTA OPERATIVA

Sulla base dell'analisi condotta, si propone una vendita in lotti separati per massimizzare il realizzo complessivo:

Lotto A	EN880GC – Daily 35C11	Asta/Vendita diretta	≈ 6.000	Operatori ittici, ortofrutta, rivenditori usato professionale
Lotto B	BP100AT – Daily 35C13	Canale export	≈ 2.500	Esportatori extra-UE, operatori agricoli
Lotto C	EK723EE – Renault Master	Trattativa diretta	≈ 1.000	Demolitori autorizzati, ricambisti specializzati

NOTE METODOLOGICHE

Le valutazioni sono state elaborate sulla base di: • Analisi fotografica documentale dei tre veicoli • Quotazioni di mercato Eurotax/Quattroruote Professional per veicoli commerciali analoghi • Benchmark di mercato dell'usato commerciale italiano ed export (periodo gennaio-maggio 2026) • Applicazione di correttivi specifici per stato conservativo, chilometraggio, documentazione Disclaimer: Le stime indicate rappresentano valori orientativi di mercato. Per una perizia completa si raccomanda sopralluogo fisico con verifica meccanica di ciascun veicolo, acquisizione libretto di circolazione, accertamento chilometraggio reale e stato impianto frigorifero.

VALIDITÀ DELLA VALUTAZIONE La presente valutazione conserva validità per 60 giorni dalla data di emissione, salvo significative variazioni delle condizioni di mercato o del quadro normativo di riferimento.

Vanguard srl

Roma, 17 May 2026

Firmato digitalmente da:
ALESSANDRA CALO'
Data: 25/05/2026 13:02:57