

**PIETRO SANTORO**  
Dottore commercialista  
Via T. Salvini nr. 3 - 20122 Milano  
Tel. 02.783631  
[santoro@studiosoppani.it](mailto:santoro@studiosoppani.it)  
[pietro.santoro@odcecmilano.it](mailto:pietro.santoro@odcecmilano.it)

**TRIBUNALE CIVILE E PENALE DI MILANO**  
**SEZIONE SECONDA CIVILE E CRISI D'IMPRESA**

---

**LIQUIDAZIONE TRANS LOGSPED G SRL**  
**G.D. Dott. Vincenza Agnese – RG. nr. 428/2026**

---

Atto nr. 13

*Campione di € 1.051  
assolto in data  
16.9.2026*

---

**ISTANZA PER 1° ESPERIMENTO DI VENDITA DEI BENI MOBILI**

Ill.mo Signor Giudice Delegato,

il sottoscritto Dott. Pietro Santoro, Curatore della Liquidazione giudiziale in epigrafe,

premessi

- che la dichiarazione di insolvenza della “Trans Logsped G Srl” (d’ora in poi la “Società” o “Trans Logsped”) è stata emessa in data 2.7 – 6.7.2026;
- che la verifica dello stato passivo è fissata per l’11.11.2026 ed al momento non è stato ancora possibile formare il Comitato dei creditori;
- che in data 28/7 u.s. lo scrivente ha redatto il verbale di inventario ex art. 195 CCII dei beni mobili della Società già agli atti del fascicolo della procedura;
- che detti beni si riferiscono a 15 veicoli (una autovettura, un autocarro, 10 rimorchi e 3 motrici Iveco)

e valorizzati dal perito stimatore incaricato, Ing. Andrea Salvadori,  
nell’importo complessivo di € 7.000,00.



– che in data 28/9 u.s, la S.V. ha approvato *“il programma di liquidazione ex art. 140, co 4, CCII riservando l'autorizzazione degli atti ad esso conformi su specifica istanza”* (allegato nr. 1);

– che riguardo al realizzo dei detti veicoli nel programma di liquidazione è stato previsto quanto segue *“L'unica ipotesi percorribile è quindi la vendita dei beni concorsuali per singoli lotti omogenei sotto il profilo commerciale ovvero, in alternativa, per singolo bene.*

*Il Curatore - al fine di avviare tempestivamente ed in maniera profittevole la liquidazione della totalità dei beni mobili della L.G. - nel rispetto della massima competitività tra potenziali interessati così come richiesto dalla legge, intende avvalersi di un soggetto specializzato ai sensi e per gli effetti dell'art. 216 – 2° comma CCII.*

*Attesa la natura, lo stato di conservazione ed il valore di stima dei beni inventariati lo scrivente ritiene opportuno orientare la scelta sulla base della commissione di vendita più contenuta così da non condizionare l'appetibilità e la contendibilità dei beni (di per sé di scarso valore) e per questo motivo si avvarrebbe del commissionario di vendita*



*Sivag SpA (fra l'altro già testato positivamente in altre vendite concorsuali aventi ad oggetto veicoli stradali e industriali).*

*Il Curatore ha concordato con il commissionario le seguenti modalità di vendita.*

*In aderenza a quanto previsto nella relazione di stima dell'Ing. Salvadori, al fine di favorire la commerciabilità dei beni e, nel contempo, evitare la frammentazione in numerose vendite di modesto valore, si ritiene opportuno procedere alla loro suddivisione in quattro distinti lotti, individuati in funzione della tipologia e della presumibile destinazione commerciale come di seguito indicati:*

| <b>Lotto</b>                       | <b>Descrizione</b>                 | <b>Valore di stima</b> |
|------------------------------------|------------------------------------|------------------------|
| 1                                  | BMW X5 – targa DN190JR             | 2.000,00               |
| 2                                  | Autocarro DAF LF45 – targa DP220EL | 2.000,00               |
| 3                                  | Nr. 10 rimorchi e semirimorchi     | 2.500,00               |
| 4                                  | Nr. 3 mezzi pesanti Iveco          | 500,00                 |
| <b>Valore Complessivo Di Stima</b> |                                    | <b>7.000,00</b>        |

*I primi due lotti si riferiscono a singoli beni in quanto, in astratto, più appetibili dal mercato.*

*I rimorchi ed i semirimorchi (molto datati, con revisioni scadute e con necessità di interventi di ripristino tali da limitarne di fatto la commerciabilità) sono stati accorpati in un unico lotto in quanto rivolto principalmente ad operatori del settore interessati sia all'eventuale recupero e ripristino dei mezzi ancora utilmente recuperabili, sia allo smontaggio e recupero di parti, ricambi e componenti riutilizzabili, quali: assali, telai, sistemi di aggancio e ancoraggio, componentistica meccanica e pneumatica, oltre ai materiali suscettibili di recupero. Tale impostazione consente inoltre di ricomprendere nella medesima vendita anche i mezzi di minore interesse commerciale, evitando la necessità di singole alienazioni di modesto valore.*

*Analogo discorso vale per le 3 motrici Iveco tutte caratterizzate da uno stato di forte incompletezza e cannibalizzazione per cui i mezzi, come si legge nella relazione di stima “non vengono pertanto considerati quali veicoli pronti all'uso, bensì prevalentemente come*



*beni destinati al recupero di ricambi, parti meccaniche, componentistica e materiali, oltre all'eventuale valorizzazione delle parti ancora efficienti o riutilizzabili".*

*I diversi lotti saranno proposti attraverso gara telematica asincrona con valore di partenza (in occasione del primo esperimento d'asta) pari alla stima attribuita di cui sopra con le seguenti modalità di pubblicazione/promozione da effettuarsi almeno 30 giorni prima la data fissata per l'esperimento d'asta:*

- *pubblicazione sul portale Sivag SpA;*
- *pubblicazione sul portale PVP.GIUSTIZIA.IT;*
- *pubblicazione sui portali nazionali IVG collegati;*
- *pubblicazione sul portale FALLCOASTE.IT.*

Per tutto quanto sopra premesso ed sposto il Curatore

chiede

che la S.V. voglia autorizzare, in conformità al programma di liquidazione approvato, l'effettuazione del 1° esperimento di vendita dei beni mobili della procedura alle condizioni di cui sopra tramite il commissionario di vendita individuato Sivag SpA con riserva di riferirne l'esito secondo quanto previsto dal 9° comma dell'art. 216 CCII.

Con osservanza.

Milano, 5 ottobre 2026.

Il Curatore





Dott. Pietro Santoro

