

ISTITUTO VENDITE GIUDIZIARIE
distretto Corte di Appello di Perugia
Perugia (PG) - Via Adamo Biagini n. 5
Spoleto (PG) – Via XXV Aprile n. 52

Giudice Delegato: Dottoressa Stefania Monaldi

Liquidatore: Avvocato Sabrina Romeo

LIQUIDAZIONE CONTROLLATA

TRIBUNALE DI PERUGIA R.G.L.C. 29/2025 e 30/2025

PREMESSA

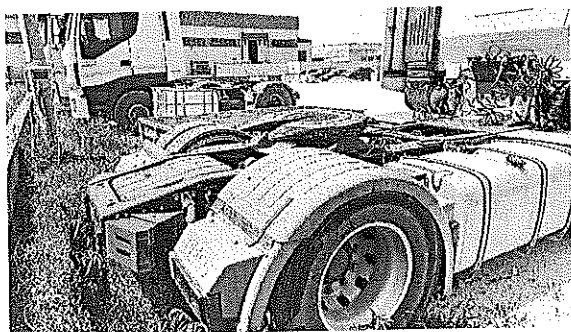
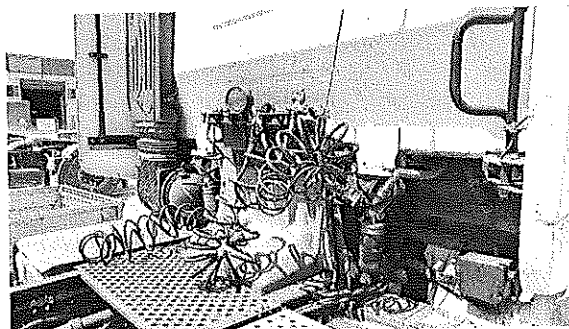
Con incarico conferitoci dal Liquidatore della Liquidazione Avvocato Sabrina Romeo, giusta autorizzazione dell'Ill.mo Giudice Delegato Dr.ssa Stefania Monaldi del 04/09/2026, lo scrivente Istituto veniva investito del compito di stimare il veicolo assoggettato alla massa procedurale, nel contempo trasferito presso la sede di questo I.V.G. ai fini della custodia e della conservazione.

ESPLETAMENTO DELL'INCARICO

In data 15/09/2026 si è proceduto quindi proceduto ad ispezionare il veicolo dal punto di vista fisico e meccanico.

Si è quindi eseguita la necessaria raccolta dei dati costruttivi ed è stata eseguita una attenta valutazione delle condizioni di carrozzeria e degli interni.

RAPPRESENTAZIONE FOTOGRAFICA DEL VEICOLO



DATI TECNICI E COSTRUTTIVI

TARGA: FC1

TELAIO: WJMM1VUH60C334590

CLASSE/USO: TRATTORE PER SEMIRIMORCHIO – USO DI TERZI

MODELLO MARCA: FIAT IVECO ECOSTRALIS AS440T

DATA IMMATRICOLAZIONE: 08/03/2016

CILINDRATA: 11.120 CC

POTENZA: KW 353

ALIMENTAZIONE: GASOLIO

ULTIMA REVISIONE REGOLARE: 24/02/2025

KM PERCORSI: 1.054.840 KM circa

STATO CARROZZERIA: IN NORMALI CONDIZIONI, SEGNI DI LIEVE USURA IN VARI PUNTI CON QUALCHE IMPERFEZIONE DI LIEVE E MEDIA ENTITA'.

PNEUMATICI: FORTEMENTE USURATI QUELLI ANTERIORI- RESIDUA UN 20% -
MEDIAMENTE USURATI QUELLI POSTERIORI - RESIDUA UN 40% AL LIMITE DELLA
IDONEITA' PER LA CIRCOLAZIONE.

CONSIDERAZIONI TECNICHE e COMMERCIALI

- Motore: Il Cursor 11 o Cursor 13 di questi modelli Euro 6 può superare il milione di chilometri, ma richiede spesso interventi straordinari importanti (revisione turbina, sostituzione iniettori, controllo testata e attuatori).
- Trasmissione e frizione: A questo chilometraggio, il cambio automatizzato (ZF AsTronic) e la frizione potrebbero richiedere una revisione o la sostituzione imminente se non già fatte.
- Impianto di scarico: Il sistema EGR/SCR e il filtro antiparticolato (DPF) rappresentano voci di spesa critiche se vicini alla fine del ciclo vitale.
- Mercato: Veicoli con un chilometraggio così elevato trovano interesse soprattutto per l'export o per tratte brevi/cantieristica leggera, deprezzandosi rapidamente rispetto a mezzi con 600.000-700.000 km venduti a 13.000€-16.000€.

CRITERI DI VALUTAZIONE

Per attribuire una adeguata valutazione al veicolo, si è proceduto sostanzialmente con metodo comparativo, tenendo debitamente conto dei seguenti parametri:

- Condizioni strutturali de veicolo, stato conservativo e grado di usura;
- marca, modello, alimentazione, allestimento, kilometraggio, anno di costruzione o produzione, reperibilità di veicoli analoghi sul mercato ed eventuale appetibilità e commerciabilità degli stessi;

Il valore attribuito è stato assegnato dopo una giusta ed equilibrata mediazione dei prezzi raccolti dalle indagini di mercato e dai listini eurotax, che hanno preso a riferimento la normale piazza commerciale e quella giudiziaria, che segue speciali norme e parametri, quali anche l'assenza di garanzia per vizi evidenti e/o occulti ex art.2922 c.c.

Il bene è stato periziato in condizioni dinamiche, verificando funzionalità e efficienza, temporaneamente riefficientato a mezzo di avviatore per batterie.

CONCLUSIONI

Per tutto quanto posto in premessa, espletate e completate le necessarie indagini, si ritiene che al veicolo possa essere cautelativamente attribuito un valore complessivo pari ad Euro 4.500,00 (quattromilacinquecento/00) al netto di iva che graverà ulteriormente in sede di vendita ove prevista per legge.

Ritenendo di aver adempiuto e assolto la funzione con perizia e diligenza, si porgono

Distinti saluti

Perugia 28/09/2026

Istituto Vendite Giudiziarie

ADDETTO I. V. G.
Luigi Bretanelli

