VALUTAZIONE COMMERCIALE DEI BENI MOBILI

Tribunale di Santa Maria Capua Vetere

Tipologia di Procedura: Liquidazione Giudiziale

N°: 31/2026

F & C AUTOTRASPORTI SRL

Giudice Delegato: Dott.ssa Simona Di Rauso

Curatore: Avv.to Davide Cesiano



Sommario

Copertina e riferimenti ..... pag. 1

Sommario ..... pag. 2

Presentazione società Gobid ..... pag. 3

Descrizione e stima dei beni ..... da pag. 4 a pag. 10

Fotografie Campione ..... da pag. 11 a pag. 12

GOBID INTERNATIONAL AUCTION GROUP, opera a supporto dei curatori e dei professionisti incaricati dai Tribunali nella vendita dei beni **mobili ed immobili** derivanti da procedure concorsuali **in qualità di soggetto specializzato ai sensi dell'art. 107 della L.F. e del più recente art. 216 C.C.I.I.**

GOBID permette di **assicurare con adeguate forme di pubblicità, la massima informazione e partecipazione degli interessati,** attraverso il sistema dell'asta on line, mediante due piattaforme dedicate:

- *www.gobid.it: sito web dedicato ai beni mobili;*
- *www.gobidreal.it: sito web dedicato agli immobili.*

GOBID grazie ad uno staff strutturato e con un'esperienza decennale nel settore delle vendite, è in grado di **garantire competitività e trasparenza all'intero processo operativo**, allo scopo di conseguire, come obiettivo ultimo, la **massimizzazione del risultato di vendita**.

I principali servizi offerti sono:

- Supporto nelle attività di **inventariazione e stima** dei beni;
- ***Formulazione dei lotti*** *ed inserimento dei dati mancanti per fornire una migliore rappresentazione dei beni in vendita;*
- **Pubblicazione delle aste online**, con l'elenco dei beni in vendita e le relative scadenze;
- *Attività di pubblicizzazione della vendita facendo ricorso a una serie di strumenti che vengono attivati a seconda della tipologia di bene: newsletter al database degli iscritti alle piattaforme, direct mailing su liste profilate, campagne di social media marketing;*
- Predisposizione di un calendario di visite per le **visioni** dei beni con l'assistenza di nostro personale incaricato.
- Supporto ed assistenza telefonica e digitale a tutti i potenziali acquirenti, italiani ed esteri, sollevando la procedura da ogni incombenza operativa.
- Assistenza alla fatturazione ed al ritiro dei beni.

Matelica (MC), 05/11/2026

Egregio
Avv.to Davide Cesiano
Via Saverio Altamura n. 2
80128 – Napoli (NA)

Oggetto: Tribunale di Santa Maria Capua Vetere – Liquidazione Giudiziale n. 31/2026 – F & C Autotrasporti S.r.l.

In esecuzione dell'incarico conferito dal curatore della Liquidazione Giudiziale indicata in epigrafe, si redige la presente relazione di stima, finalizzata all'individuazione e alla determinazione del valore economico dei beni mobili acquisiti all'attivo della procedura.

Trattasi nello specifico di integrazione della valutazione economica redatta in data 06/10/2026 per l'aggiunta di ulteriori beni.

In data **31/10/2026** ci siamo recati presso l'indirizzo dove sono ubicati i beni e precisamente:

Via Brezza n. 68 – Grazzanise (CE)

In questa sede si è proceduto alla ricognizione dei beni inventariati e alla produzione del relativo report fotografico.

Il compendio mobiliare è costituito da n. 6 beni mobili registrati, nello specifico:

due veicoli leggeri: un Fiat Doblò 1.6 Natural Power con alimentazione bifuel benzina/metano (anno 2010, tg. DY975YT) e un furgone per trasporto promiscuo persone Fiat Ducato 1.9 TD Combi omologato autovettura 9 posti (anno 1999, tg. BE788EJ);

quattro semirimorchi industriali a tre assi con allestimento centinato: un semirimorchio Acerbi 136 PSA (anno 1999, tg. AA96344), un semirimorchio Daytona SLK26 (anno 2001, tg. AF80683), un semirimorchio Officine Cardi 773 136 (anno 1994, tg. GO06076) e un semirimorchio Trailor SYY3CX (anno 1995, tg. XA815DW).

CRITERI DI STIMA ED INVENTARIAZIONE

La valutazione dei beni presenti nella Liquidazione Giudiziale ha richiesto un'attività preliminare di verifica e inventariazione accurata. I criteri adottati per la valutazione variano in base alla tipologia dei

beni, ma per ciascuno di essi è stata effettuata un'indagine di mercato approfondita. Questa indagine ha analizzato la disponibilità attuale dei beni sul mercato, la situazione dei fornitori e dei concorrenti, oltre allo stato economico del settore merceologico di riferimento.

I criteri comuni di valutazione applicati includono il metodo del benchmark, che consiste nel confronto con beni simili o equivalenti disponibili sul mercato. Tale confronto è stato realizzato attraverso il contatto diretto con fornitori e operatori del settore, tenendo conto di specifici fattori che influenzano il valore dei beni, quali:

- L'impossibilità di testare le attrezzature;
- L'assenza di garanzie;
- I costi necessari per il ripristino;
- Gli oneri di trasporto;
- L'esclusione di agevolazioni nei pagamenti

DESCRIZIONE SULLO STATO DEI BENI

Di seguito viene riportata la disamina dello stato d'uso, della situazione delle revisioni ministeriali e dell'indirizzo di vendita (commerciale ordinaria vs rottamazione) per ciascuno dei sei cespiti.

1. Semirimorchio Centinato Tre Assi Acerbi 136 PSA (Targa AA96344)

Il primo cespite è un semirimorchio a tre assi Acerbi 136 PSA (targa AA96344), immatricolato per la prima volta nel 1999 e identificato dal numero di telaio ZA0136PS000000802. Il mezzo, classificato nella categoria O4 per il trasporto di cose per conto di terzi, è allestito con furgonatura a centine e telone regolabile ad altezza variabile e portelloni posteriori a due battenti (codice carrozzeria KI), con una tara di 6.920 kg e una portata utile di 29.880 kg su 36.800 kg di massa complessiva a pieno carico. L'autotelaio è equipaggiato con impianto frenante dotato di ABS, terzo asse autosterzante e predisposizione omologata per il sollevatore del primo asse. L'ultima revisione periodica è stata sostenuta con esito regolare in data 18 ottobre 2024, con validità scaduta a ottobre 2025; pertanto il semirimorchio risulta attualmente non autorizzato alla circolazione su strada pubblica.

Sotto il profilo dello stato d'uso e di conservazione, l'intelaiatura metallica portante si presenta strutturalmente sana e priva di lesioni macroscopiche, pur mostrando una fisiologica ossidazione superficiale sui longheroni inferiori e sulla traversa para incastro. Il telo di copertura in PVC appare fortemente usurato dal tempo, visibilmente sporco e opacizzato, con scritte aziendali di precedente appartenenza che richiedono la totale rimozione o ricopertura; gli pneumatici evidenziano un battistrada residuo assai modesto.

In merito al canale di destinazione, il bene è indirizzato verso la vendita a commerciante, prevalentemente per mercati di esportazione extra-UE o per l'impiego locale. L'assenza di centine certificate secondo la norma EN 12642 Codice XL ne preclude l'impiego nell'autotrasporto di linea nazionale per conto di primarie committenze logistiche; ciononostante, la presenza del terzo asse sterzante e la riconosciuta robustezza costruttiva del marchio Acerbi mantengono un concreto interesse commerciale per l'esportazione o per impieghi ausiliari presso imprese edili e agricole.

2. Semirimorchio Centinato Tre Assi Daytona SLK26 (Targa AF80683)

Il secondo semirimorchio a tre assi è un modello Daytona SLK26 (targa AF80683), costruito nel 2001 e nazionalizzato dall'estero nel 2011, recante telaio ZA9SLK26P01E32296. Inquadrato nella categoria O4, presenta carrozzeria allestita con centine fisse, telone e porte posteriori, con una tara di 6.600 kg e una portata utile di 30.200 kg a fronte di una massa complessiva di 36.800 kg. La dotazione tecnica comprende impianto ABS, primo asse sollevabile e terzo asse a ruote fisse su telaio tipo P120. L'ultima revisione ministeriale annotata risale al 15 luglio 2023 ed è scaduta a luglio 2024, attestando una condizione di fermo tecnico operativo da oltre due anni.

L'esame visivo documenta condizioni generali precarie dovute alla prolungata esposizione all'aperto. Il telone è logorato, sgualcito e ricoperto da ampie grafiche pubblicitarie, mentre le sponde perimetrali e i montanti evidenziano deformazioni plastiche da contatto e una diffusa corrosione ferritica superficiale. L'assenza del terzo asse sterzante costituisce un pesante limite operativo, poiché aumenta lo sforzo in manovra e causa un consumo trasversale anomalo degli pneumatici.

Il canale di collocamento è individuato in un commerciante speculativo per l'esportazione verso Paesi terzi, o in subordine verso un rottamatore. La commerciabilità sul mercato interno è praticamente nulla per le mutate esigenze normative e operative del settore. Il bene può trovare interesse unicamente presso commercianti dediti a mercati a basso reddito o presso demolitori per il recupero della carcassa in acciaio.

3. Autoveicolo Fiat Ducato 1.9 TD Combi 9 Posti (Targa BE788EJ)

Il terzo cespite è un Fiat Ducato furgone combinato (targa BE788EJ), immatricolato il 30 giugno 1999 con numero di telaio ZFA23000005758950 e sigla identificativa 230ANMPA 31. Il mezzo appartiene alla categoria M1 ed è omologato specificamente come autovettura per trasporto persone ad uso proprio a 9 posti con carrozzeria chiusa a 3 porte (B6). La propulsione è affidata a un motore turbodiesel a iniezione indiretta da 1.905 cm³ erogante 66 kW (codice DHX) abbinato a cambio meccanico a 5 marce, omologato secondo la direttiva 96/69 CE corrispondente alla classe ambientale Euro 2. L'ultima revisione ministeriale è stata eseguita con esito regolare in data 19 ottobre 2024 al chilometraggio di 229.227 km, con validità estesa fino a ottobre 2026, risultando l'unico veicolo a motore del compendio in piena regola con i controlli periodici.

Lo stato d'uso evidenzia una carrozzeria integra nelle strutture portanti, pur con diffusi graffi, piccole abrasioni sui lamierati e fascioni paraurti sbiaditi dal sole. Il vano passeggeri e le sellerie mostrano segni tangibili di usura tipici del trasporto promiscuo di cantiere e necessitano di una sanificazione approfondita, mentre gli organi meccanici risultano completi e funzionanti.

Il canale di destinazione è rappresentato dalla vendita a commerciante di autoveicoli. Sebbene la classe antinquinamento Euro 2 diesel precluda categoricamente l'accesso nei centri urbani sottoposti a restrizioni ambientali, l'omologazione originale come autovettura a 9 posti conserva una domanda costante. Il veicolo è ricercato da commercianti che riforniscono imprese edili, squadre agricole per la raccolta o canali di esportazione verso l'Est Europa e il Nord Africa.

4. Autovettura Multiuso Fiat Doblò 1.6 Natural Power (Targa DY975YT)

Il quarto cespite è un'autovettura multiuso Fiat Doblò (targa DY975YT), immatricolata il 31 marzo 2010 e identificata dal telaio ZFA22300005679125. Inquadrata nella categoria M1 con carrozzeria AF a 5 posti, è equipaggiata con propulsore bifuel benzina/metano da 1.596 cm³ (potenza di 76 kW a benzina e 68 kW a metano, codice motore 182B6000), rispondente alla direttiva antinquinamento Euro 4. L'impianto a gas comprende due serbatoi Faber per complessivi 126 litri con verifica quadriennale annotata al 2026. Dalle risultanze ministeriali aggiornate si rileva che l'ultima revisione periodica è stata regolarmente superata in data 18 aprile 2025 al chilometraggio di 299.112 km, risultando pertanto in corso di validità fino ad aprile 2027.

Lo stato d'uso generale è coerente con l'anzianità di servizio e l'elevata percorrenza chilometrica prossima ai 300.000 km, con fisiologiche abrasioni e piccoli segni di contatto sulla carrozzeria e sui fascioni paracolpi, sellerie segnate dall'uso professionale ma abitacolo complessivamente completo. Il superamento della visita di revisione nell'aprile 2025 attesta la continuità d'impiego del veicolo e la funzionalità fondamentale del gruppo termico, dell'alimentazione a metano e dell'impianto frenante, escludendo la presenza di fermi prolungati e consentendo la marcia su strada pubblica.

Il canale di destinazione è rappresentato dalla vendita commerciale a operatori del settore autoveicoli. La motorizzazione Euro 4 a metano e la presenza della revisione ministeriale valida per quasi un ulteriore anno rendono il mezzo appetibile per commercianti specializzati in veicoli utilitari da lavoro a budget contenuto, artigiani o canali di esportazione.

5. Semirimorchio Centinato Tre Assi Cardi 773 136 (Targa GO06076)

Il quinto cespite è un semirimorchio a tre assi Officine Cardi 773 136 (targa GO06076), immatricolato nel 1994 e contrassegnato dal numero di telaio ZA977313609827105. Il veicolo, avente oltre 32 anni di vita, è allestito con furgonatura a centine e telone regolabile ad altezza variabile e portelloni posteriori a due battenti (codice KI), con una tara di 7.510 kg e una portata utile di 28.490 kg su una massa totale a terra di 36.000 kg. La meccanica comprende terzo asse autosterzante e impianto

frenante con ABS. L'ultima revisione periodica è stata effettuata il 23 dicembre 2024 ed è scaduta a dicembre 2025, privando il rotabile dell'autorizzazione alla circolazione stradale.

Le condizioni dell'allestimento e delle strutture riflettono un avanzatissimo stato di degrado funzionale. Il telo in PVC appare logorato, opacizzato e recante vecchie insegne commerciali; i montanti sono parzialmente piegati e ossidati; il piano di carico interno in multistrato evidenzia marcescenze e imbarcamenti diffusi da infiltrazioni meteoriche, mentre le valvole e i polmoni pneumatici necessitano di una rigenerazione completa.

Il cespite è destinato esclusivamente a rottamatore per demolizione e recupero ferroso. Il valore operativo per il trasporto stradale di linea è pari a zero (€ 0,00), in quanto le caratteristiche costruttive non soddisfano i requisiti di sicurezza e le richieste logistiche odierne, e i costi di ripristino eccederebbero ampiamente il valore venale del veicolo finito. L'unico valore economico reale corrisponde alla quotazione a peso del rottame ferroso (tara metallica di circa 7,5 tonnellate), previa deduzione dei costi di smaltimento del telo plastico, dei pneumatici fuori uso e delle spese di cancellazione al PRA.

6. Semirimorchio Centinato Furgonato Trailor SYY3CX (Targa XA815DW)

Il sesto e ultimo cespite è un semirimorchio a tre assi Trailor SYY3CX 12 Rinaldo F (targa XA815DW), immatricolato nel 1995 (oltre 31 anni di vita) con telaio VFMSYY3CXSA107819. Presenta carrozzeria furgonata con centine, telone regolabile ad altezza variabile e porte posteriori (codice FI), con una massa complessiva a pieno carico di 36.800 kg e una portata utile di 28.740 kg, a fronte di una notevole tara a vuoto pari a 8.060 kg. La configurazione del telaio prevede primo asse sollevabile e terzo asse autosterzante. La carta di circolazione registra una revisione ministeriale superata con esito regolare in data 16 maggio 2026, con validità estesa fino a maggio 2027.

Nonostante la regolarità del documento di marcia, lo stato materiale del mezzo evidenzia gravi segni di obsolescenza. Le centine risultano sfibrate, i teloni presentano lacerazioni e vecchie grafiche aziendali, e i longheroni e la traversa posteriore manifestano corrosione passante; il battistrada dei pneumatici è prossimo ai limiti legali. La larghezza fuori tutto non aggiornata (2,50 metri rispetto ai 2,55 metri standard) e la tara eccessiva di oltre 8 tonnellate comprimono la portata commerciale utile, rendendolo antieconomico nel trasporto merci odierno.

Il canale elettivo è la vendita a rottamatore per demolizione metallica, ovvero in subordine l'alienazione a cantiere per uso statico a perdere. Il valore commerciale come unità operativa di trasporto è nullo (€ 0,00); la revisione valida agevola unicamente il trasferimento stradale dell'acquirente senza l'obbligo del trasporto speciale su carrellone. Il valore espresso dal bene deriva dalla cospicua massa ferrosa (oltre 8 tonnellate tra telaio e assali) destinata alle fonderie o dall'uso come magazzino coperto fisso per materiali edili o agricoli.

Targa	Descrizione bene	Anno	Valore economico (IVA escl.)
AA96344	Semirimorchio Acerbi 136 PSA	1999	1.200,00 €
AF80683	Semirimorchio Daytona SLK26	2001	1.000,00 €
BE788EJ	Fiat Ducato 1.9 TD Combi (9 posti)	1999	1.000,00 €
DY975YT	Fiat Doblò 1.6 Natural Power	2010	1.100,00 €
GO06076	Semirimorchio Cardi 773 136	1994	700,00 €
XA815DW	Semirimorchio Trailor SYY3CX	1995	900,00 €
TOTALE	**Intero compendio veicolare**	**-**	**5.900,00 €**

RIEPILOGO VALUTAZIONI ECONOMICHE

Sulla base delle valutazioni sopraelencate, il valore complessivo del compendio mobiliare relativo alla procedura in oggetto ammonta quindi ad **€. 5.900,00 Iva esclusa.**

La documentazione prodotta è stata elaborata in considerazione delle analisi svolte, dei documenti reperiti e delle informazioni raccolte.

Il raggiungimento dell'importo indicato è subordinato all'effettiva conservazione dei beni e degli articoli nello stato di fatto in cui si trovano al momento dell'inventariazione e valutazione.

L'incaricato della redazione della valutazione
GOBID INTERNATIONAL AUCTION GROUP S.r.l.
Ufficio Inventariazione e Perizie
Emiliano Graziani



LIMITI DELL'INCARICO E ASSUNZIONI TECNICHE

La presente relazione ha natura esclusivamente economico-estimativa nell'ambito della procedura di liquidazione giudiziale e non costituisce in alcun modo attestazione o certificazione di conformità tecnica, omologativa, normativa o funzionale dei beni valutati. Le stime sono state formulate unicamente sulla scorta della documentazione resa disponibile (carte di circolazione e documentazione fotografica) e dell'esame visivo estrinseco, tenendo conto delle caratteristiche identificabili, dello stato di conservazione apparente, dell'anzianità, dell'obsolescenza tecnologica/normativa e delle attuali condizioni del mercato all'ingrosso, con specifico riferimento alla vendita a operatori professionali (commercianti del settore autoveicoli/rotabili industriali o imprese di autodemolizione e recupero rottami metallici).
Non sono state effettuate prove di avviamento, controlli strumentali o verifiche meccaniche, per cui l'eventuale vigenza della revisione non garantisce l'effettiva efficienza o sicurezza dei mezzi.

FOTOGRAFIE CAMPIONE



FOTOGRAFIE CAMPIONE










